Verbale di Accordo

Addì 13 maggio 2020, a mezzo videoconferenza, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da Cristiano Ceresatto, Mario Marinelli, Corrado Cingolani

E

Le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali:

Filt CGIL **-** rappresentata da Daniele Fuligni

Fit CISL **-** rappresentata da Roberto Ricci

UILTRASPORTI **-** rappresentata da Massimo Proietti

UGL Autoferrotranvieri **–** rappresentata da Lucio Valeri

Premesso che:

- in data 30 aprile u.s. le Parti hanno convenuto l'articolazione delle attività che sono state successivamente assegnate al personale in riduzione/sospensione dal servizio, ad ausilio e potenziamento del sistema di TPL gestito da Atac nell'ambito della cd. Fase 2, avviata il 4 maggio

- L'efficacia del citato Accordo è monitorata nel continuo dalle Parti, in coerenza con gli esiti dello stesso e con la eventuale successiva regolamentazione comunale, regionale, nazionale di gestione dell'emergenza

- Il primo intervento di monitoraggio doveva essere effettuato nei primi giorni di attuazione della cd. Fase 2, per eventuale taratura dell'efficacia dello stesso.

Considerato che:

- in relazione alle attività di cui al punto a) dell'accordo del 30 aprile u.s., dalle rilevazioni delle prime tre giornate di attività sono state identificate le stazioni con maggior carico di utenza e le fasce orario con il maggior flusso di accessi

- in data 5 maggio 2020 è pervenuta dall'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale la nota QG2020/1484 con la quale si rinnova la necessità che il personale ausiliario della sosta sia impiegato temporaneamente alle attività di controllo e monitoraggio dell'esercizio del trasporto pubblico locale, per lo meno nelle ore di punta, e che lo stesso sia adibito nelle ore di morbida alle consuete attività di controllo delle strisce blu. Nella stessa nota si dispone che tale impiego "misto" abbia validità a far data dal prossimo 18 maggio e fino a tutto il 31 maggio pv.

Tutto quanto premesso e considerato, le Parti convengono quanto segue:

Le premesse e le considerazioni costituiscono parte integrante del presente Verbale.

- Per il personale di verifica già impegnato nelle attività di cui al punto a) dell'Accordo del 30 aprile u.s., al fine di adeguare le attività ai maggiori flussi di utenza previsti dalla prossima settimana, sarà ridefinita la turnazione e concordata in sede locale.

- Il personale ausiliario della sosta, rientrerà integramente in servizio a decorrere da lunedì 18 maggio pv
- Come indicato nelle considerazioni, tale personale sarà impegnato nelle attività di cui al punto b), Accordo del 30 aprile u.s., fino al 31/05/2020, nel limite massimo del 50% della forza complessiva. Il restante 50% sarà impegnato nelle attività proprie del controllo sosta tariffaria. Salvo ulteriori comunicazioni dall'Assessorato alla Città in Movimento di Roma Capitale Successivamente, dal 1° giugno 2020 tutto il personale verrà adibito al controllo sosta.
- Per tutto il periodo di attività promiscue, ogni ausiliario della sosta effettuerà un numero di turni equivalenti in entrambi le attività, con l'alternanza che sarà concordata a livello locale. Eccezionalmente per il solo periodo sopracitato, sarà applicato il premio massimo previsto al punto 2.1 dell'Accordo del 2 aprile 2007, senza applicazione delle franchigie ivi previste.

La riunione termina alle ore 20.45. Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Azienda.

Per le OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL AUTOFERROTRANVIERI