

VERBALE DI INCONTRO

Addì, 06 Maggio 2022, nella sede aziendale di Via Prenestina n. 45 si sono incontrati:

Atac Spa rappresentata da: Andrea Schillaci, Mario Marinelli, Corrado Cingolani

e

Le Segreterie regionali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL - - rappresentata da David Cartacci

FIT CISL - - rappresentata da Roberto Ricci

UILTRASPORTI - rappresentata da Fabio Esposito

UGL Autoferrotranvieri - rappresentata da Lucio Valeri

Premesso che:

- ✓ la politica del miglioramento continuo in termini di qualità e di sostenibilità del servizio offerto è obiettivo primario e condiviso;
- ✓ con specifico riferimento al Sistema Tranviario, è in procinto di riattivazione la linea 8 e sono state attivate azioni che consentono un recupero di disponibilità dei mezzi;
- ✓ in considerazione del fenomeno del turn over e delle selezioni aperte per la figura professionale di Addetto all'Esercizio, si è manifestata l'esigenza di implementare il personale adibito al Sistema Tranviario;

Considerato che

- ✓ risulta improcrastinabile avviare un percorso selettivo volto alla costituzione di una nuova graduatoria;

per quanto sopra premesso e considerato, le Parti convengono quanto segue:

- I. nei tempi strettamente necessari si procederà, all'avvio di un percorso, rivolto agli Operatori di Esercizio idonei finalizzato al passaggio, su base volontaria, dal sistema BUS al sistema TRAM;
- II. potranno effettuare la richiesta di passaggio gli Operatori di Esercizio idonei che siano in possesso dei requisiti di seguito indicati:
 - ✓ età non superiore a 51 anni compiuti (requisito valido alla data di pubblicazione della Disposizione Gestionale di lancio della selezione);

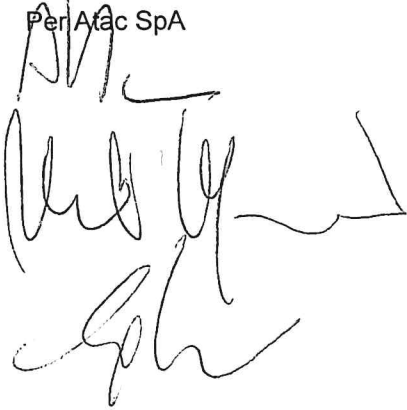
1

- ✓ figura professionale di Operatore di Esercizio par. 183, par. 175, par. 158;
- ✓ diploma di scuola secondaria di secondo grado (5 anni);
- ✓ patente D, CQC in corso di validità;
- ✓ assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del Regolamento Allegato A) al R.D. n. 148/31;
- ✓ assenza di condanne penali passate in giudicato.

La graduatoria finale sarà formulata sulla base dell'anzianità di guida effettiva in linea alla data di pubblicazione della Disposizione, mediate l'attribuzione di un punto per ogni anno di anzianità di guida effettiva in linea; il conteggio sarà effettuato secondo le regole attualmente in vigore per l'inquadramento parametrico. In caso di parità di punteggio, si procederà con i criteri previsti dall'art. 19 del Regolamento Allegato A) al R.D. n. 148/31.

La graduatoria avrà la validità di tre anni a far data dalla sua pubblicazione.

Per Atac SpA

Three handwritten signatures in black ink, stacked vertically, representing the signature of Atac SpA.

Per Oo. Ss.

Three handwritten signatures in black ink, stacked vertically, representing the signature of Oo. Ss.