

Verbale di Accordo

Addì 30/08/2022, nella sede aziendale di Via Prenestina n. 45, si sono incontrati:

ATAC SpA rappresentata da:

Mario D'Angelo, Corrado Cingolani e Francesco Amendola

E

Le Segreterie delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: David Cartacci

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri

allo scopo di condividere il programma per installazione di nuovi validatori per i mezzi di superficie.

Premesso che:

- nell'ambito delle attività di potenziamento e facilitazione di accesso al servizio di Trasporto Pubblico Locale e di dematerializzazione dei titoli di viaggio, Atac S.p.A., in linea con gli indirizzi di transizione digitale delineati nel Piano Industriale, sta perseguendo un programma di progressiva sostituzione degli attuali sistemi e apparati di front-end ormai obsoleti;
- i nuovi apparati consentiranno, tra l'altro, la lettura e validazione dei titoli di viaggio su supporto elettronico in modalità contactless mediante tecnologia RFID; l'acquisto di titoli di viaggio con carte di credito/debito; la validazione di titoli di viaggio digitalizzati mediante tecnologia ottica e radiofrequenza; la fornitura di informazioni al pubblico tramite display integrato, speaker, led etc; una interazione semplice anche da parte di persone con disabilità (es. ipovedenti);
- già nel corso del 2019, la Società ha realizzato un progetto di implementazione della tecnologia presente in circa 660 varchi della metropolitana e delle ferrovie concesse attraverso l'installazione di apparati POS e relativa integrazione nell'ambito della rete di comunicazione dati aziendale e del sistema di bigliettazione elettronica;
- più di recente la Società ha bandito una gara di appalto per un accordo quadro per l'acquisto di 6100 apparati;
- la Società ha inoltre individuato una partnership tecnica in esclusiva con un operatore di primo livello, finalizzata a costruire, testare e promuovere il prodotto "accesso alla rete di superficie ATAC con carta di pagamento contactless";
- il partner tecnico si è dichiarato disponibile a sponsorizzare l'iniziativa di acquisto e installazione dei nuovi validatori, coprendo indirettamente le spese relative; la Società ha pertanto proceduto ad attivare il suddetto accordo quadro stipulando il primo contratto applicativo per la fornitura di 3000 validatori di titoli di viaggio da destinare ai mezzi di superficie;
- sulla base della sperimentazione effettuata su un mezzo in regolare servizio, è ragionevole ritenere che l'installazione dei nuovi validatori consentirà non solo un miglioramento nella qualità del servizio erogato ma anche un incremento dei ricavi;
- l'iniziativa in oggetto, già annunciata alla stampa ed alla cittadinanza, contribuirà a rilanciare l'immagine della Società e testimonierà concretamente le azioni intraprese sul piano del miglioramento del servizio;



- allo scopo di mantenere gli impegni assunti verso lo sponsor tecnico diventa ora mandatorio avviare e dare compimento alla prima fase del progetto che prevede l'installazione, entro i primi quindici giorni del mese di dicembre 2022, di almeno un nuovo validatore su ogni autobus /tram / filobus aziendale, per un totale di 2100 nuovi validatori;
- per raggiungere questo sfidante obiettivo in termini temporali la Società ha valutato di costituire una specifica task force all'interno della Direzione ICT.

Alla luce di tutto quanto sopra premesso, le Parti condividono di congiungere gli sforzi per la realizzazione del progetto nei tempi e con gli obiettivi attesi dando dimostrazione della capacità di ATAC di utilizzare e valorizzare le competenze interne e la determinazione dei lavoratori di supportare l'Azienda nel suo piano di rilancio.

Le Parti hanno pertanto condiviso quanto segue:

1. Verrà costituita la TASK FORCE - INSTALLAZIONE VALIDATORI MEZZI DI SUPERFICIE, con l'obiettivo di installare a bordo dei mezzi almeno 2.100 validatori testati e collaudati nel periodo 5 settembre 2022 – 15 dicembre 2022;
2. I componenti della task force saranno dipendenti della Direzione ICT appartenenti alle seguenti unità operative:
 - Laboratorio e manutenzione
 - Progettazione
 - Validatori di superficie
 - Sistemi e data center
 - Gestione SBE
 - Centrale smistamento interventi

Per un complessivo numero di 31 risorse.

3. Le 31 risorse impegnate nella task force svolgeranno le loro attività con le turnazioni necessarie per adattarsi alla disponibilità dei mezzi, ivi compresi turni 7 giorni su 7 - h24, con le maggiorazioni contrattualmente previste;
4. Al personale chiamato a prendere servizio in sede di lavoro diversa da quella abituale verrà riconosciuta un'indennità, omnicomprensiva, pari a due ore di straordinario per ogni giornata interessata.
5. Al raggiungimento dell'obiettivo nella tempistica prevista, ad ogni dipendente coinvolto nelle varie attività sopra citate, sarà riconosciuto un importo lordo, una tantum, omnicomprensivo, come di seguito indicato:
 - Euro 400,00 (da riproporzionare in base alle giornate di effettiva presenza nella Task Force);
 - Per il solo personale che comporrà le squadre di installazione a bordo, Euro 2,00/validatore installato, da ripartire tra il personale componente la squadra.

The image shows several handwritten signatures in black ink, arranged horizontally across the bottom of the page. There are approximately seven distinct signatures, some appearing to be initials or short names, and others being more elaborate cursive or stylized marks.

Le parti monitoreranno le fasi di avanzamento del progetto, al fine di valutare eventuali cause esogene che potrebbero compromettere il corretto andamento dello stesso e, conseguentemente, la necessità di valutare eventuali scostamenti temporali. Le parti si riservano inoltre un successivo incontro nel prossimo mese di ottobre per avviare un confronto sull'organizzazione del lavoro e sull'applicazione degli accordi sindacali nel corso del tempo stipulati nei settori interessati dal presente accordo.

p. ATAC S.p.A.





p. O.S.




