

Verbale di Accordo

Addì 28 luglio 2023 si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Alberto Zorzan, Antonio Serra, Claudio Scilletta, Mario Marinelli, Vincenzo Patanella, Eugenio Moroni;

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina e David Cartacci;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli e Danilo D'Alessio;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti e Nino Fazio;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri.

Premesso che:

- con verbale di accordo del 17/07/2015 è stata istituita per il personale di macchina una indennità denominata "indennità di condotta";
- nel citato verbale, al fine del riconoscimento dell'indennità di condotta, non vengono conteggiate le corse perse per causa di forza maggiore, indisponibilità materiale rotabile o degli impianti o dell'infrastruttura;
- con verbale di accordo dell'11/12/2015 e con decorrenza 11/01/2016, ai fini dell'erogazione dell'indennità di condotta, non sono state più considerate utili le "corse perse per adeguamento orario";
- sono in atto lavori straordinari di rifacimento dell'armamento della linea A, lavori voluti e commissionati da Roma Capitale;
- a causa dei lavori sopracitati, sono stati istituiti rallentamenti che hanno generato un'alterazione della velocità di esercizio che ha determinato una perdita di corse a partire dal mese di maggio 2023;

Le Parti concordano quanto segue:

- le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo;
- in analogia a quanto stabilito nell'accordo del 17/07/2015 così come integrato dall'accordo dell'11/12/2015, in ragione della straordinarietà dell'intervento manutentivo

sull'armamento ferroviario della linea A della metropolitana, di riconoscere, in via del tutto eccezionale ed irripetibile a far data dal 1° maggio 2023 e fino al mese di dicembre 2023, al personale di condotta MA interessato, una indennità fissa e forfettaria pari a 7€ lordi comprensiva di ogni incidenza di legge e di contratto per ogni corsa persa in funzione dei lavori in parola. Gli arretrati saranno corrisposti con le competenze del mese di agosto 2023.

- Dal giorno 11 agosto e fino al mese di dicembre 2023, sarà momentaneamente sospeso il servizio di riservata al personale di MA e lo stesso verrà sostituito/integrato da un servizio sostitutivo a cura del personale Metro A. Per gli Operatori di Stazione interessati dalla sospensione, ai fini del computo orario giornaliero di lavoro, saranno riconosciuti a fine turno, in via del tutto eccezionale ed irripetibile e fino al mese di dicembre 2023 a titolo di riconoscimento forfetario per il contenimento del disagio arrecato con la sospensione della riservata, i tempi di trasferimento rimodulati al solo personale assegnato nei turni serali. Le modalità operative di gestione dei suddetti tempi di trasferimento e per l'utilizzo del servizio sostitutivo della riservata, saranno comunicate tramite disposizioni interne a cura della linea. Le Parti si incontreranno nella prima settimana di settembre per monitorare l'andamento del servizio.

Le Parti condividono di programmare un successivo incontro per affrontare il tema "Produzione Metro".

p. Atac SpA



~~Atac SpA~~
Vino Timmer
Fusion

p. OO.SS.





