

Verbale Accordo

Addì 12/06/2024 si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Alberto Zorzan, Antonio Serra, Paolo Carrillo, Giovanni Macchiaverna, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Roberta Carnevale, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri.

- come richiesto dalle OO.SS., le Parti si sono incontrate per definire nuove modalità di programmazione dei turni di superficie ai fini del miglioramento delle condizioni di guida e del raggiungimento degli obiettivi utili a sostenere il piano industriale di ATAC dei prossimi anni;
- l'Azienda ha effettuato alcune simulazioni per valutare modelli alternativi di programmazione del servizio.

L'Azienda ha come obiettivo quello di mantenere e migliorare i propri standard produttivi misurati rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Le Parti condividono di dare avvio alla sperimentazione per un periodo massimo di n. 3 mesi, che avrà inizio a partire dal 1° settembre 2024 fino al 30 novembre 2024, presso 2 depositi individuati a valle di una verifica sul numero di turni ordinari spezzati generati dalla nuova costruzione dei turni stessi, depositi nei quali vi sia una distribuzione di neoassunti ed autisti anziani equilibrata. Quanto sopra al fine di valutare soluzioni organizzative e gestionali volte da un lato a migliorare le condizioni degli OE e dall'altro garantire all'Azienda il raggiungimento degli obiettivi strategici necessari ad affrontare gli eventi straordinari previsti nel medio periodo.

Le Parti si incontreranno entro il 20 giugno p.v. per individuare i due depositi.

Durante la sperimentazione, la costruzione dei turni avrà le seguenti regole:

- Punta Minima: 05:00;
- Punta Massima: 06:20;
- Tempi di Trasferimento: mantenimento regole attuali;
- Nastri: mantenimento regole attuali;

La nuova programmazione genera turni ordinari spezzati che saranno assegnati agli OE come di seguito specificato:

- a) Per gli OE di prossima assunzione e per gli OE con assunzione entro i 24 mesi dalla data di fine sperimentazione indicativamente in numero di 1,5 a settimana medi;
- b) In caso di turni ordinari spezzati residui, gli stessi verranno redistribuiti dall'Azienda al fine di ottenerne la garanzia della copertura.

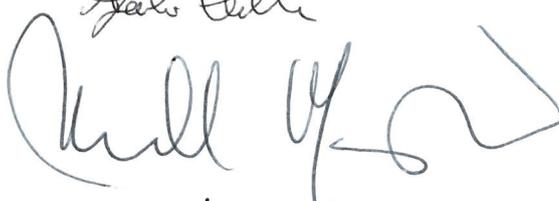
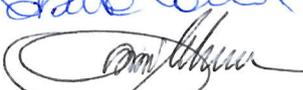
Per la copertura dei suddetti turni ordinari spezzati sarà riconosciuta, in via del tutto eccezionale e collegata esclusivamente alla sperimentazione, una indennità pari a 25 € lordi omnicomprensivi di tutti gli istituti di legge e di contratto. Il tema dell'incentivazione degli OE sarà affrontato nell'ambito della ristrutturazione dell'assetto retributivo dell'intero personale aziendale

Le Parti concordano di incontrarsi con cadenza mensile al fine di verificare l'andamento della sperimentazione. Nel caso in cui i risultati ottenuti durante la sperimentazione non siano in linea con le finalità stabilite, la sperimentazione potrà essere sospesa o interrotta a semplice richiesta di una delle Parti.

Terminata la sperimentazione, solo in caso di esito positivo, le Parti si incontreranno per valutare l'applicazione delle regole individuate a tutti gli impianti di Superficie, valutando soluzioni idonee a migliorare ulteriormente le dinamiche di programmazione di turni degli OE. Viceversa verrà ripristinata la situazione ex ante.

Le OO.SS. richiedono all'Azienda di valutare la possibilità di utilizzare nei depositi una figura di coordinamento tra CPS ed impianto produttivo. L'Azienda recepisce la richiesta e si riserva di approfondire il tema.

p. Atac SpA


Stefano
Galeotti

Vincenzo
Antonio

F. Morsini

p. OO.SS.

