

Verbale di Accordo

Addì 3 ottobre 2024, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Alberto Zorzan, Marco Stramaccioni, Claudio Scilletta, Giovanni Macchiaverna, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci, Claudio Iacopino;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli, Danilo D'Alessio;

ULTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti, Antonino Fazio;

UGL AUTOFERROTRANVIERI rappresentata da: Lucio Valeri e Fabio Pochesci.

Premesso che:

- nell'ambito dell'esecuzione di lavori di manutenzione della linea C della Metropolitana dalle ore 21:00 del 4 ottobre 2024 fino al termine del servizio del giorno 6 ottobre 2024, e dalle ore 21:00 del 25 ottobre 2024 fino al termine del servizio del giorno 27 ottobre 2024 verranno effettuate lavorazioni che prevedono l'interruzione dell'esercizio della "Metro C" nell'intera tratta San Giovanni – Pantano;
- successive lavorazioni saranno programmate a partire dal mese di gennaio 2025;
- in coincidenza di tale chiusura, è necessario prevedere un servizio sostitutivo di superficie, con un incremento di:
 - n. 21 turni guida per la giornata di venerdì 4 e 25 ottobre;
 - n. 144 turni per la giornata di sabato 5 e 26 ottobre;
 - n. 112 turni per la giornata domenica 6 e 27 ottobre.

Considerato che:

- l'impiego di personale strettamente necessario per l'erogazione del servizio sopra elencato sarà prioritariamente assicurato su base volontaria; esclusivamente nel caso in cui le volontarietà fossero superiori rispetto al fabbisogno richiesto, si procederà secondo i criteri previsti dall'art.19 del R.D. 148/1931;

- gli impianti interessati da tale intensificazione sono principalmente Tor Sapienza, Tor Vergata e Tor Pagnotta, ma potranno essere coinvolti altri impianti per il raggiungimento del fabbisogno.

Per quanto premesso e considerato, le Parti convengono di riconoscere, limitatamente al servizio erogato dalle ore 21:00 del 4 ottobre 2024 fino al termine del servizio del giorno 6 ottobre 2024, e dalle ore 21:00 del 25 ottobre 2024 fino al termine del servizio del giorno 27 ottobre 2024, al personale di guida di superficie (compreso il personale ispettivo strettamente collegato), che presterà servizio nelle giornate e nelle misure indicate in premessa, il seguente trattamento:

1. a tutti gli OE (compreso il personale ispettivo strettamente collegato) che, essendo in riposo effettueranno su base volontaria la prestazione lavorativa dei giorni 6 e 27 ottobre 2024, per garantire in generale, la corretta erogazione del servizio aggiuntivo richiesto, viene riconosciuta una indennità di 80,00€ lordi omnicomprensiva di tutti gli istituti di legge oltre ai trattamenti previsti per il turno effettuato per ogni singola giornata;
2. in via del tutto eccezionale, a tutti gli OE che saranno comandati su turni interi di durata ordinaria per il servizio sostitutivo bus della linea Metro C, nei periodi 4 – 6 e 25 – 27 ottobre 2024, viene riconosciuta una indennità di 17,00€ lordi omnicomprensiva di tutti gli istituti di legge oltre ai trattamenti previsti per il turno effettuato.
3. per il personale autista che effettuerà, nei periodi 4 – 6 e 25 – 27 ottobre 2024, in aggiunta al turno ordinario una ulteriore prestazione in regime di straordinario, sarà riconosciuto un importo omnicomprensivo di ogni incidenza di legge e di contratto pari al valore delle ore prestate in regime di straordinario, oltre ai trattamenti previsti per il turno effettuato;

Fermo rimanendo quanto sopra, le Parti convengono di programmare prossime riunioni per trattare le questioni relative alle chiusure che si verificheranno a partire dal gennaio 2025 al fine di affrontare e risolvere le eventuali criticità che emergeranno a seguito della riduzione/sospensione del servizio.

Le Parti, infine, condividono la necessità di affrontare le problematiche rappresentate dalle OO.SS. relative alla riorganizzazione, al dimensionamento, alla valorizzazione anche in relazione agli standard produttivi ed al corretto mantenimento delle figure professionali operanti sulla linea Metro C così come rappresentate anche nel verbale di accordo del 19/03/2021. A tal proposito le Parti si incontreranno entro il mese di ottobre 2024.

p. Atac S.p.A.

[Handwritten signatures and stamps for Atac S.p.A.]
 Clif...
 V...
 ...
 ...
 ...

p. OO.SS.

[Handwritten signatures and stamps for OO.SS.]
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...