

Verbale di Accordo

Addì 17 ottobre 2024, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Marco Stramaccioni, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci, Claudio Iacopino;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli, Danilo D'Alessio;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti, Antonino Fazio;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri e Fabio Pochesci.

Premesso che:

- per consentire le prove del corretto funzionamento del nuovo telecomando (CTC) è necessario, per il fornitore Hitachi, effettuare un test di integrazione del sistema durante il quale dovrà essere garantita una circolazione treni durante l'intervallo notturno;
- per effettuare tali test è necessaria la presenza di personale di condotta (macchinisti), di movimento (DCT – Dirigente Centrale del Traffico) e di manutenzione (OTT – Operatore Tecnico Trazione); nello specifico:
 - 21 e 23 ottobre: n. 4 macchinisti, n.1 DCT e n.1 OTT;
 - 04 e 06 novembre: n. 8 macchinisti, n.1 DCT e n.1 OTT;
- l'attuale libreria turni non prevede turni notturni, pertanto sarà necessario individuare un turno notturno non già codificato;
- l'impiego di personale necessario per l'effettuazione del servizio sopra elencato sarà assicurato su base volontaria.

Per quanto sopra premesso, le Parti convengono di riconoscere, al personale che presterà servizio nelle giornate 21 e 23 ottobre 2024 e 4 e 6 novembre 2024, con riferimento alle attività da svolgere propedeutiche al test di integrazione del sistema del nuovo telecomando (CTC), al di fuori dei turni presenti in libreria, il seguente trattamento:

