

Verbale di Accordo

Addì 13 novembre 2024, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Marco Stramaccioni, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci, Claudio Iacopino;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli, Danilo D'Alessio;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti, Antonino Fazio;

UGLAUTOFERROTRANVIERI rappresentata da: Lucio Valeri e Fabio Pochesci.

allo scopo di condividere il programma per installazione di nuovi validatori per i mezzi di superficie.

Premesso che:

- nell'ambito delle attività di potenziamento e facilitazione di accesso al servizio di Trasporto Pubblico Locale e di dematerializzazione dei titoli di viaggio, ATAC S.p.A., in linea con gli indirizzi di transizione digitale delineati nel Piano Industriale, sta perseguendo un programma di progressiva sostituzione degli attuali sistemi e apparati di front-end ormai obsoleti;
- i nuovi apparati consentiranno, tra l'altro, la lettura e validazione dei titoli di viaggio su supporto elettronico in modalità contactless mediante tecnologia RFID; l'acquisto di titoli di viaggio con carte di credito/debito; la validazione di titoli di viaggio digitalizzati mediante tecnologia ottica e radiofrequenza; la fornitura di informazioni al pubblico tramite display integrato, speaker, led etc; una interazione semplice anche da parte di persone con disabilità (es. ipovedenti);
- già nel corso del 2019, la Società ha realizzato un progetto di implementazione della tecnologia presente in circa 660 varchi della metropolitana e delle ferrovie concesse attraverso l'installazione di apparati POS e relativa integrazione nell'ambito della rete di comunicazione dati aziendale e del sistema di bigliettazione elettronica;
- più di recente la Società ha bandito una gara di appalto per un accordo quadro per l'acquisto di 6100 apparati;



- già nel corso del 2022, era stato redatto e firmato un accordo tra le parti per la costituzione di una TASK FORCE di 31 risorse con l'obiettivo di installare a bordo dei mezzi almeno 2100 validatori
- la società ha inoltre individuato una partnership tecnica in esclusiva con un operatore di primo livello, finalizzata a costruire, testare e promuovere il prodotto "accesso alla rete di superficie ATAC con carta di pagamento contactless";
- il partner tecnico si è dichiarato disponibile a sponsorizzare l'iniziativa di acquisto e installazione dei nuovi validatori, coprendo indirettamente le spese relative; la Società ha pertanto proceduto ad attivare il succitato accordo quadro stipulando il primo contratto applicativo per la fornitura di 3000 validatori di titoli di viaggio da destinare ai mezzi di superficie;
- allo scopo di mantenere gli impegni assunti verso lo sponsor tecnico diventa ora mandatorio avviare e dare compimento alla seconda fase del progetto che prevede l'installazione, entro il 15 marzo 2025, di un ulteriore validatore elettronico, in aggiunta a quello esistente, tale da averne almeno due installati a bordo delle vetture di superficie Atac, appaltatori e subappaltatori del servizio del TPL romano per almeno 1800 nuovi validatori;
- per raggiungere questo sfidante obiettivo in termini temporali la Società ha valutato di costituire una specifica task force all'interno della Struttura ICT.

Alla luce di tutto quanto sopra premesso, le Parti condividono di congiungere gli sforzi per la realizzazione del progetto nei tempi e con gli obiettivi attesi dando dimostrazione della capacità di ATAC di utilizzare e valorizzare le competenze interne e la determinazione dei lavoratori di supportare l'Azienda nel suo piano di rilancio.

Le Parti hanno pertanto condiviso quanto segue:

- Verrà costituita la TASK FORCE – INSTALLAZIONE VALIDATORI MEZZI DI SUPERFICIE, con l'obiettivo di installare a bordo dei mezzi almeno 1800 validatori testati e collaudati nel periodo 15 novembre 2024 – 15 marzo 2025;
- I componenti della task force, per un numero complessivo di 22 risorse, saranno dipendenti della Struttura ICT appartenenti alle seguenti unità operative:
 - Laboratorio e manutenzione;
 - Validatori di superficie;
 - Applicazioni di vendita.
- Le 22 risorse impegnate nella TASK FORCE svolgeranno le loro attività con le turnazioni necessarie per adattarsi alla disponibilità dei mezzi, ivi compresi turni 7 giorni su 7 – h24, con le maggiorazioni contrattualmente previste;

- Al personale chiamato a prendere servizio in una sede di lavoro diversa da quella abituale verrà riconosciuta un'indennità, omnicomprensiva, pari a due ore di straordinario per ogni giornata interessata;
- Al personale coinvolto nelle varie attività sopra citate sarà riconosciuto un importo lordo omnicomprensivo pari a:
 - a. Personale di Supporto:
 - Euro 200,00 pro-rata" (da riproporzionare in base alle giornate di effettiva presenza nella TASK FORCE);
 - euro 200,00 in caso di chiusura delle attività nei tempi previsti;
 - b. Personale addetto al montaggio dei validatori:
 - Euro 200,00 pro-rata (da riproporzionare in base alle giornate di effettiva presenza nella TASK FORCE);
 - euro 3,00 per validatore installato, da ripartire tra il personale addetto al montaggio (la "squadra" di montaggio ove possibile sarà composta da n.1 risorsa. Nel caso in cui fosse necessario comporre la "squadra" con più risorse l'importo sarà diviso tra i componenti della stessa);
 - euro 200,00 in caso di chiusura delle attività nei tempi previsti.

Le parti monitoreranno le fasi di avanzamento del progetto, al fine di valutare eventuali cause esogene che potrebbero compromettere il corretto andamento dello stesso e, conseguentemente, la necessità di valutare eventuali scostamenti temporali.

p. Atac S.p.A.

Alfano
Vincenzo
Luigi
Furiani

p. OO.SS.
Alfano
David
Antonio
Man
Luigi
Stefano
Luigi
Luigi
Fabrizio

