

Verbale di Accordo

Addì 6 dicembre 2024, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Marco Stramaccioni, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Eugenio Moroni, Claudio Scilletta.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci, Claudio Iacopino;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli, Danilo D'Alessio;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti, Antonino Fazio;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri e Fabio Pochesci.

Premesso che nel mese di dicembre 2024, con riferimento al settore Metro:

1. per la linea Metro A:
 - a. dovranno essere svolte delle attività propedeutiche alla messa in servizio del Nuovo Telecomando (CTC), durante la sospensione del servizio viaggiatori, da parte del fornitore Hitachi;
 - b. dovrà essere intensificato, come di consueto, il servizio metropolitano effettuando corse aggiuntive rispetto al normale servizio per le festività natalizie;
2. per la linea Metro B/B1 dovranno essere svolte delle prove tecniche dei sistemi ATP dei treni attualmente in parco, durante la sospensione del servizio viaggiatori, da parte del fornitore Hitachi;
3. per la linea Metro C dovranno essere svolte delle attività da parte del Contraente Generale – funzionali all'apertura delle nuove stazioni Colosseo e Porta Metronia e per l'interconnessione con la linea Metro B/B1 – che necessitano di un presenziamento continuo da parte degli operatori di manutenzione.

Per quanto sopra premesso, le Parti concordano:

- Linea METRO A:
 - per le attività di cui al punto 1.a. di riconoscere le indennità previste nel verbale di accordo del 17 ottobre 2024, con riferimento alle notti:
 - tra il 6 e 7 dicembre 2024: per n. 8 Macchinisti, n.1 DCT e n. 1 OTT;
 - tra il 9 e 10 dicembre 2024: per n. 8 Macchinisti, n.1 DCT e n. 1 OTT;

- per le attività di cui ai punti 1.b. di riconoscere le indennità previste nel verbale di accordo del 4 dicembre 2019 con riferimento alle giornate di intensificazione del servizio: 7, 8, 14, 15 dicembre 2024 per il personale Macchinista.
- Linea METRO B:
 - per le attività di cui al punto 2. di riconoscere le indennità previste nel verbale di accordo del 17 ottobre 2024, con riferimento a 2 notti nel mese di dicembre 2024, da concordare con fornitore: per n. 1 Macchinista; n. 1 DCT e n. 1 OTT ogni notte.
- Linea METRO C:
 - per le attività di cui al punto 3. per consentire la continuità delle attività del Contraente Generale, sarà riconosciuta una indennità omnicomprensiva di tutti gli istituti di legge e di contratto pari a n.1 ora di straordinario per il personale di manutenzione che inizia e/o termina il proprio turno di servizio in stazione oltre ai trattamenti previsti per il turno effettuato.

Le Parti concordano inoltre di incontrarsi martedì 17 dicembre p.v. per affrontare i temi relativi all'organizzazione, al dimensionamento, alla valorizzazione anche in relazione agli standard produttivi ed al corretto mantenimento delle figure professionali operanti sulla linea Metro C, l'articolazione della turnistica dei macchinisti di Metro A e Metro B nonché la valutazione della costituzione di una squadra dedicata alle operazioni di rialzo.

p. Atac S.p.A.

Alfonso
Vincenzo
Antonio
Flavio
Antonio

p. OO.SS.

Roberto
Giuseppe
Antonio
Roberto
Giuseppe
Antonio
Roberto
Giuseppe
Antonio
Roberto
Giuseppe
Antonio