

Verbale di Accordo

Addì 11 dicembre 2024, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Marco Stramaccioni, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Giovanni Macchiaverna, Roberta Carnevale, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci, Claudio Iacopino, Fabrizio Grossi;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli, Danilo D'Alessio, Lucia Misuraca, Massimo Massari;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti, Antonino Fazio, Giovanni Ferrera, Fabrizio Morganti;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri, Fabio Pochesci, Mauro Iacobelli, Giuseppe Ronconi.

Premesso che:

- in data 12 giugno 2024, è stato sottoscritto il verbale di accordo per definire nuove modalità di programmazione dei turni di Superficie ai fini del miglioramento delle condizioni di guida del personale autista e del raggiungimento degli obiettivi utili a sostenere il Piano Industriale di ATAC dei prossimi anni;
- le Parti con la sottoscrizione del sopracitato accordo hanno stabilito di avviare un periodo di sperimentazione della durata di 3 mesi, con termine il 15 dicembre 2024, nelle rimesse di Portonaccio e Magliana;
- sono stati effettuati incontri tra le Parti, con cadenza settimanale, al fine di monitorare l'andamento e i risultati della sperimentazione, nonché di proporre azioni migliorative e correttive.

Considerato che:



- il periodo della sperimentazione è stato caratterizzato da alcuni fattori esogeni che ne hanno condizionato negativamente il funzionamento (e.g. sostitutivo tram su Portonaccio e conseguenti perequazioni linee sulle altre rimesse, cantierizzazioni Giubileo, completamento parziale del piano assunzionale autisti 2024, etc.);
- l'Azienda e le OO.SS. hanno definito nel corso del periodo di sperimentazione delle azioni di miglioramento, sulla base delle segnalazioni emerse negli incontri periodici, che sono in fase di introduzione oppure che stanno introducendo degli elementi positivi il cui pieno effetto ancora non è stato realizzato, quali ad esempio:
 - assegnazione su base volontaria di turni a nastro prima e dopo il riposo al fine di ridurre l'impiego di personale non volontario su tali turni;
 - rimodulazione di alcuni turni a nastro segnalati come più gravosi;
 - garanzia, sui turni ordinari composti, del tempo di riposo tra prima e seconda frazione in relazione ai tempi definiti dagli accordi vigenti (es. 10 minuti in caso di stesso nodo di cambio ovvero secondo matrice dei trasferimenti in caso di nodi di cambio differenti);
 - riordino delle corse riservate al personale attualmente attive sulle rimesse oggetto della sperimentazione, in coerenza con le richieste delle OO.SS.;
 - monitoraggio, anche su specifiche segnalazioni da parte delle OO.SS., delle fattispecie in cui i tempi di percorrenza dei turni ordinari composti risultino a consuntivo al di sopra del tempo programmato, con particolare riferimento alle 9 ore di guida, fermo rimanendo la garanzia della smontata.
 - monitoraggio, anche su specifiche segnalazioni da parte delle OO.SS. delle fattispecie in cui i tempi di percorrenza delle linee risultino non congrui;
 - monitoraggio, anche su specifiche segnalazioni da parte delle OO.SS., sulla fattispecie in cui la vestizione del servizio determini tempi di recupero tra turni compressi.

Visto quanto premesso e considerato, le Parti condividono di prorogare il progetto "Sperimentazione Superficie" per un periodo di ulteriori 3 mesi.

Le Parti concordano altresì di sospendere temporaneamente la sperimentazione, per il solo periodo che va dal 24 dicembre 2024 al 6 gennaio 2025, in virtù del diverso calendario di servizio.

Il termine della seconda fase della "Sperimentazione Superficie" pertanto, tenendo conto della sopracitata sospensione, viene fissato alla data di domenica 30 marzo 2025, ferma rimanendo la facoltà di sospendere o interrompere la Sperimentazione su semplice richiesta di una delle Parti. Qualora le azioni di miglioramento sopra elencate non trovassero attuazione, le OO.SS. potranno richiedere l'interruzione della "Sperimentazione Superficie" al 6 gennaio 2025.

Inoltre le Parti concordano sull'opportunità di avviare un'iniziativa di selezione interna finalizzata al potenziamento in termini di competenze della Centrale di Programmazione del Servizio (CPS) in ottica di miglioramento della qualità e accuratezza della vestizione del servizio.

L'Azienda valuterà inoltre, sulla base delle esigenze del settore Superficie e dei vincoli di budget, l'opportunità di attivare un incremento dell'organico per le figure di capolinea, addetti all'esercizio e coordinatori di esercizio.

Le Parti concordano infine, di mantenere in essere l'attuale cadenza settimanale di incontri sul tema "Sperimentazione Superficie", nonché di valutare e discutere nell'ambito di tali incontri proposte da parte dell'Azienda nell'ottica del miglioramento dell'attuale impianto di programmazione dei turni della sperimentazione.

p. Atac S.p.A.

p. OO.SS.

Chiffon

Vino Tin

Capella

Roberto Benigni

Flaminio

Stefano

*Antonio
Fede Giani*

*Riccardo Lopez
Dario*

Marina Lucio

Mario Meri

Giuseppe

*Tommaso
Kerubino*

*Luca Vanni
Fede Podda*

*Mario Vaccarella
Giuseppe Rosari*

