

## Verbale Accordo

Addì 27 gennaio 2025, nella sede aziendale di via Prenestina 45, si sono incontrati:

ATAC S.p.A. rappresentata da:

Marco Stramaccioni, Giovanni Macchiaverna, Vincenzo Patanella, Mario Marinelli, Eugenio Moroni.

E

le Segreterie Territoriali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da: Alessandro Farina, David Cartacci e Claudio Iacopino;

FIT CISL rappresentata da: Roberto Ricci, Massimiliano Pasquarelli e Danilo D'Alessio;

UILTRASPORTI rappresentata da: Fabio Esposito, Fabio Guidotti e Antonino Fazio;

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentata da: Lucio Valeri e Fabio Pochesci.

Premesso che:

- nel mese di febbraio 2025 è previsto l'ingresso graduale di nuove vetture a trazione elettrica che saranno assegnate in via prioritaria nella rimessa di Portonaccio, per poi proseguire con le attribuzioni anche agli altri impianti che saranno oggetto di adeguamento infrastrutturale;
- per via della peculiarità legate alla tipologia di trazione e per le innovative dotazioni di sicurezza (c.d. aiuti alla guida) sarà necessario effettuare corsi di formazione per il personale.

Considerato che:

- la formazione sarà garantita da personale AdE, di norma per circa 6 sessioni al giorno (n. 3 di mattine e n. 3 di pomeriggio), ognuna per un massimo di 8 autisti. Il corso di formazione avrà una durata di n.3 ore, e sarà composto da una parte teorica e da una parte pratica.

Visto quanto premesso e considerato, le Parti condividono la necessità di formazione del personale autista da adibire alla guida sulle vetture elettriche. Per la partecipazione al corso di formazione, le Parti convengono di concedere la possibilità di scelta sulla modalità di partecipazione al corso stesso:

- in turno ordinario: assegnazione di un turno composto da 2 frazioni, una delle quali dedicata alla formazione, della durata di 3 ore, e l'altra relativa al servizio di linea;
- in turno straordinario: al di fuori dell'orario di servizio con il riconoscimento della maggiore prestazione pari a 3 ore di straordinario.

SM

W

Am

AF

AF

V

W

AF

AF

AF

AF

AF

