



Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti
Direzione Sosta e Accessibilità
E.Q. SERVIZIO AMMINISTRATIVO DIREZIONE SOSTA E ACCESSIBILITA'
SERVIZIO AMMINISTRATIVO DIREZIONE SOSTA E ACCESSIBILITA'
UFFICIO GESTIONE AMMINISTRATIVO - CONTABILE

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/3036/2025 del 30/12/2025

NUMERO PROTOCOLLO QG/65814/2025 del 30/12/2025

OGGETTO: Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026.

IL DIRETTORE

GELSOMINA IANNACCONE

Responsabile del procedimento: GELSOMINA IANNACCONE

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

GELSOMINA IANNACCONE

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

ALESSANDRA BOLDRINI

PREMESSO CHE

con Deliberazione n. 11 del 30 gennaio 2020, l'Assemblea Capitolina ha disposto:

1. di formulare indirizzo affinché siano affidati in house ad ATAC p.A., secondo le linee guida riportate nell'allegato sub A che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, i servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata di competenza di Roma Capitale, in linea e per la durata dei servizi di trasporto pubblico locale;
2. di dare mandato alla Giunta Capitolina di approvare il conseguente Contratto di Servizio relativo ai servizi di cui al precedente punto 1), nei limiti autorizzatori dei bilanci

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 70 del 24 aprile 2020 è stato approvato il Contratto di servizio con ATAC S.p.A. relativo all'affidamento in house, ai sensi dell'art. 192 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016, dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata su strada e dei parcheggi in struttura con durata dal 1° maggio 2020 al 3 dicembre 2021;

il contratto di servizio su richiamato ha stabilito il corrispettivo annuale per la gestione dei servizi di cui sopra come di seguito riportato:

Descrizione servizio	Importo annuale corrispettivo	Capitolo/articolo di spesa
Gestione Parcheggi di scambio	11.708.048,48	1302599/30375
Gestione Sosta Tariffata su strada	20.725.325,84	1305217/20612
Gestione Parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale	1.011.921,64	1302599/80375
Totale corrispettivo	33.445.295,96	

Inoltre, il suddetto contratto ha previsto che i proventi derivanti dalla tariffazione della sosta su strada e dai parcheggi di interscambio e in struttura, sono accertati direttamente sul Bilancio dell'Amministrazione e che l'attività di riscossione è svolta da ATAC S.p.A., quale Agente Contabile, in nome proprio ma per conto di Roma Capitale;

il contratto è stato sottoscritto dalle parti in data 30 aprile 2020 e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate di Roma in data 10 giugno 2020 (n. Rep. 2037 serie 3);

con successive deliberazioni n. 722 del 18 novembre 2021, n.96 del 29 marzo 2022 e n. 453 del 29 dicembre 2023, la Giunta Capitolina ha formulato indirizzo di proseguire, ai sensi di quanto disposto dal D.L.18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24.04.2020 n. 27 -art. 92, comma 4 ter, l'affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura di cui al contratto di servizio approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 70 del 24 aprile 2020 fino al 31 marzo 2023 agli stessi patti e condizioni;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n.107 del 31 marzo 2023 si è deliberato, tra l'altro, di formulare indirizzo al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti per l'estensione della durata dei vigenti contratti con ATAC S.p.A. per il servizio di trasporto pubblico locale e dei servizi complementari di gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e

dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, agli stessi patti e condizioni, dal 1 aprile 2023 al 31 dicembre 2023, per consentire l'adeguamento dei successivi provvedimenti alle sopravvenute prescrizioni normative introdotte con il D.lgs. 201/2022;

con Memoria n. 93 del 21 dicembre 2023, prot. Segretariato Generale RC n. RC35244/2023, la Giunta Capitolina ha dato mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti "di mettere in atto tutte le attività necessarie a garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana sul territorio di Roma Capitale e dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, adottando il provvedimento emergenziale più idoneo tra quelli previsti dal Regolamento (CE) n.1370/2007, applicando gli attuali Contratti in essere. La prosecuzione dei servizi dovrà essere garantita fino al 31 dicembre 2024, o alla data precedente di sottoscrizione dei nuovi Contratti di Servizio";

con Determinazione Dirigenziali n. 1569 del 22 dicembre 2023 e n. 879 del 21 giugno 2024, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in attuazione della richiamata Memoria di Giunta Capitolina n. 93/2023, ha disposto la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A., approvato con D.G.C. n. 70 del 24 aprile 2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, fino al 31 dicembre 2024;

con Memoria 85 del 17 dicembre 2024, la Giunta Capitolina ha dato *"mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di mettere in atto tutte le attività necessarie a garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana sul territorio di Roma Capitale e dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, adottando il provvedimento emergenziale più idoneo tra quelli previsti dal Regolamento (CE) n.1370/2007. La prosecuzione del servizio dovrà essere garantita fino al completamento dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula dei nuovi contratti e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2025"*;

con determinazioni dirigenziali n. 1867/2024 e n. 1474/2025, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1307/2007, ha disposto la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 70/2020, avente ad oggetto la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea, relativi alla sosta tariffata su strada, ai parcheggi di scambio, nonché ai parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, ubicati su impianti e superfici di proprietà di Roma Capitale o di terzi, fino al completamento dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula dei nuovi contratti fino al 31 dicembre 2025;

Rilevato, altresì che,

con determinazione dirigenziale n. 868 del 28 luglio 2023, la Direzione PAPMS ha provveduto ad integrare l'impegno fondi, per la gestione Parcheggio di scambio Conca d'Oro in corso attivazione a seguito dei lavori di completamento, già ricompreso nel contratto di servizio all'Allegato 3) quale parcheggio in affidamento o con gestione a parcheggio chiuso per completamento della realizzazione dell'opera, prevedendo un corrispettivo annuo pari a € 558.666,36;

con determinazione dirigenziale n. 472 del 17 aprile 2024, la Direzione Sosta e Accessibilità, nel frattempo subentrata nella gestione del contratto alla Direzione P.A.P.M.S. ha provveduto ad integrare l'impegno fondi per la gestione del Parcheggio di scambio Annibaliano in corso attivazione a seguito dei lavori di completamento, già ricompreso nel contratto di servizio all'Allegato 3) quale parcheggio in affidamento o con gestione a parcheggio chiuso per completamento della realizzazione dell'opera, prevedendo un corrispettivo annuo pari a € 593.075,22;

Atteso che

l'attuale quadro regolatore in materia di "in house providing", è disciplinato dalla direttiva 2014/24/UE e dal Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (nuovo Codice dei contratti pubblici), recante la disciplina degli appalti pubblici;

in particolare, l'art. 7 del D.Lgs. 36/2023 introduce il nuovo principio di auto-organizzazione amministrativa, che comporta che ogni ente disponga della massima autonomia nello stabilire le modalità attraverso cui garantire l'esecuzione di lavori o la prestazione di beni e servizi alla propria collettività e che tra queste modalità è ricompreso l'affidamento in house così come dispone il comma 2: "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse externalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche";

con riferimento alle modalità di affidamento in house, il comma 3 del sopra richiamato art. 7 effettua il rimando alle disposizioni contenute nel decreto di riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica (Decreto

Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201), che ha introdotto ulteriori e diversi adempimenti, rispetto alla disciplina precedente, tra cui:

- ai sensi dell'art. 14, comma 1, *“Tenuto conto del principio di autonomia nell'organizzazione dei servizi e dei principi di cui all'articolo 3, l'ente locale e gli altri enti competenti, nelle ipotesi in cui ritengono che il perseguimento dell'interesse pubblico debba essere assicurato affidando il servizio pubblico a un singolo operatore o a un numero limitato di operatori, provvedono all'organizzazione del servizio mediante una delle seguenti modalità di gestione:*

(...)

1. c) *affidamento a società in house, nei limiti fissati dal diritto dell'Unione europea, secondo le modalità previste dall'articolo 17;*

- ai sensi dell'art. 14, comma 2, *“Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati.....”*

- ai sensi dell'art. 17 rubricato "Affidamento a società in house" prevede, inoltre, che nel caso di affidamenti in house di importo superiore alle soglie di rilevanza Europea in materia di contratti pubblici, fatto salvo il divieto di artificioso frazionamento delle prestazioni, gli enti locali e gli altri enti competenti adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando, anche sulla base degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9, i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali pregresse gestioni in house, tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all'articolo

Dato atto che

con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 159 del 18 ottobre 2024 è stata approvata la relazione ex art. 14, comma 3 del D.lgs. 201/2022 contenente la scelta dell'affidamento in house quale modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale (non periferico) e di metropolitana sul territorio di Roma capitale fino al 31 dicembre 2027;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 136 del 31 ottobre 2024 recante "Affidamento ad ATAC S.p.A. del servizio di trasporto pubblico locale di linea, non periferico, di superficie e di metropolitana sul territorio di Roma Capitale, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 201/2022, e approvazione delle Linee guida per la predisposizione del nuovo Contratto di Servizio tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A.", l'Assemblea ha stabilito, tra l'altro, di affidare alla società in house ATAC S.p.A. il servizio di trasporto pubblico locale di superficie, non periferico, e di metropolitana sul territorio di Roma Capitale dal 1° gennaio 2025 al 31 dicembre 2027;

CONSIDERATO CHE

al fine di completare il quadro dell'affidamento alla società in house providing ATAC S.p.A con **deliberazione di Assemblea Capitolina n.9 del 14 gennaio 2025**, l'Amministrazione ha, approvato la Relazione ex art. 14, comma 3 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022, contenente la scelta dell'affidamento in house quale modalità di gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi e parcheggi di nuova attivazione, di competenza di Roma Capitale, per le annualità dal 2025 al 2027, dando, inoltre, mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di "provvedere a tutte le attività conseguenti ...", tra le quali la predisposizione della Deliberazione di affidamento, ex art. 17 del D.lgs. n. 201/2022, ad ATAC S.p.A., contenente altresì le Linee guida del nuovo Contratto di Servizio;

la Relazione ex art. 14, comma 3 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022, approvata con la citata Deliberazione è stata successivamente pubblicata sul sito istituzionale di Roma Capitale in data 12 febbraio 2025, nonché in data 18 marzo 2025 pubblicata anche sul sito istituzionale dell'ANAC, ai sensi dell'art. 31, comma 2, del D.Lgs. n. 201/2022;

l'art. 17 del D.lgs. n. 201/2022, rubricato "Affidamento a società in house", stabilisce che, in caso di affidamenti di importo superiore alle soglie di rilevanza europea, l'ente affidante adotti una deliberazione di affidamento fondata su una motivazione qualificata, che dia conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato e illustri i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche sulla base degli indicatori e delle verifiche previste dagli articoli 3, 7, 8 e 9 del medesimo

decreto;

in attuazione di tale previsione normativa, con **decisione di Giunta Capitolina n. 18 del 12 dicembre 2025** è stata adottata la proposta prot. QG n. 46709/2025 del 18 settembre 2025, avente ad oggetto l'approvazione della relazione di motivazione qualificata ex art. 17 del D.lgs. n. 201/2022 per l'affidamento in house ad ATAC S.p.A. dei servizi in parola, nonché l'approvazione degli indirizzi programmatici e delle linee guida per la predisposizione del nuovo Contratto di Servizio, il cui iter di approvazione presso l'Assemblea Capitolina risulta tuttora in corso;

ai sensi dell'art. 17, comma 3, "Il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC [...]";

le ulteriori attività amministrative necessarie alla definizione del nuovo affidamento, nel rispetto della normativa vigente e delle tempistiche procedurali sopra richiamate, non possono pertanto esaurirsi entro l'attuale scadenza del 31 dicembre 2025;

risulta conseguentemente necessario garantire, da un lato, il pieno rispetto delle disposizioni di cui all'art. 17 del D.lgs. n. 201/2022 e, dall'altro, la continuità e regolarità dell'erogazione di un servizio pubblico essenziale, scongiurando il rischio di interruzioni o disfunzioni pregiudizievoli per l'utenza e per l'Amministrazione;

Tenuto conto che

il servizio di gestione della sosta su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada è da ricomprendersi nella nozione di "servizio di interesse economico generale", svolgendo un'attività economica che assolve a una missione d'interesse generale ed è soggetta a obblighi di servizio pubblico;

al fine di assicurare la continuità e la regolare erogazione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea fino al completamento dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula dei nuovi contratti di servizio, al fine di evitare soluzioni di continuità pregiudizievoli per l'utenza e per l'Amministrazione, con Memoria n.114 del **23 dicembre 2025** la Giunta Capitolina ha dato *"mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di mettere in atto tutte le attività necessarie a garantire la prosecuzione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, fino al completamento dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula dei nuovi contratti e, comunque, non oltre il 30 giugno 2026"*.

con nota QG. 65355 del 24 dicembre 2025, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, relativamente ai servizi complementari ha comunicato ad ATAC S.p.A. la necessità di provvedere alla prosecuzione del Servizio mediante la proroga del contratto vigente, agli stessi patti e condizioni e tenuto conto dei costi cessanti ed emergenti, sopravvenuti durante la gestione del contratto;

con nota prot. n. 225679 del 24 dicembre 2025 (QG65463/2025), il Direttore Generale di ATAC S.p.A. ha comunicato l'accettazione della proroga del contratto relativo all'affidamento dei servizi complementari della sosta su strada e dei parcheggi di scambio e in struttura, nelle more della conclusione dell'iter di approvazione del nuovo contratto, alle medesime pattuizioni e condizioni del rapporto attualmente in essere, evidenziando al contempo la necessità di un sollecito completamento del predetto iter di affidamento, anche in considerazione del fatto che la Società sta già sostenendo i maggiori costi del servizio derivanti dall'attuale andamento delle dinamiche di mercato;

con nota prot. DG 13231 del 29 dicembre 2025 (QG 65657/2025) il Direttore Generale di Roma Capitale, in attuazione di quanto previsto dalla Memoria richiamata ha invitato il Dipartimento Mobilità e Trasporti e ATAC "fermo restando l'imprescindibile esigenza di proseguire senza indugio l'iter amministrativo finalizzato alla stipula del nuovo contratto di servizio, ha invitato (...) a porre in essere tutte le attività conseguenti e necessarie di rispettiva competenza, al fine di garantire la continuità dei servizi pubblici essenziali e di interesse generale sopra richiamati", ribadendo l'assoluta priorità di concludere nel più breve tempo possibile l'iter di approvazione del contratto di servizio.

Considerato, altresì, che

la mancata prosecuzione del rapporto contrattuale determinerebbe una interruzione di un servizio pubblico essenziale, con conseguenti ricadute negative sulla fruibilità del trasporto pubblico di linea, sull'accessibilità ai nodi di scambio e sull'equilibrio complessivo del sistema della mobilità cittadina, nonché potenziali profili di responsabilità in capo all'Amministrazione;

in attuazione della Memoria di Giunta sopra richiamata occorre pertanto disporre la prosecuzione, agli stessi patti e condizioni, del contratto in essere con ATAC S.p.A., approvato con D.G.C. n. 70 del 24 aprile 2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla sosta tariffata su strada, ai parcheggi di scambio e ai parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, fino al completamento dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula del nuovo contratto di servizio e, comunque, non oltre il 30 giugno 2026;

il Direttore Generale con nota prot. DG 13231 del 29 dicembre 2025, come sopra già evidenziato, ha invitato il Dipartimento e

la società ATAC, fermo restando la necessità proseguire senza indugio l'iter amministrativo finalizzato alla stipula dei nuovi contratti, a porre in essere tutte le conseguenti e necessarie attività di competenza, al fine di assicurare la continuità dei servizi essenziali e di interesse generale;

ricorrono, pertanto, i presupposti per la prosecuzione del contratto de quo, in quanto:

- i servizi complementari al TPL relativi alla sosta tariffata, ai parcheggi di scambio e ai parcheggi in struttura in superficie o fuori sede stradale, integrano un servizio di interesse economico generale, essenziale e strettamente integrato con il trasporto pubblico di linea;
- la prosecuzione è temporalmente limitata e circoscritta al periodo strettamente necessario al completamento dell'iter amministrativo di stipula dei nuovi contratti;
- l'Amministrazione ha già avviato e sta portando a compimento le attività necessarie all'affidamento ordinario;
- la mancata prosecuzione determinerebbe una interruzione del servizio con gravi ripercussioni sull'interesse pubblico primario tutelato;

il complesso iter amministrativo e le tempistiche dettate dal D.lgs. 201/2022 (l'art. 17 - Affidamento a società in house - stabilisce che Il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC. La disposizione di cui al presente comma si applica a tutte le ipotesi di affidamento senza procedura a evidenza pubblica di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, compresi gli affidamenti nei settori di cui agli articoli 32 e 35) fanno ipotizzare prudenzialmente un periodo di 3 mesi per la conclusione del procedimento finalizzato alla stipula del nuovo contratto di servizio;

il corrispettivo contrattuale di cui al contratto approvato con la deliberazione di G.C. n. 70/2020- tenuto conto dei costi cessanti ed emergenti sopravvenuti durante la gestione - per il periodo gennaio - marzo 2026 risulta così definito:

Anno 2026	Prosecuzione I trimestre (Iva inclusa)	Importo base annua (Iva inclusa)
Parcheggi interscambio di cui:	2.993.550,95	11.974.203,81
Storici (deliberazione GC 70/2020)	2.927.012,11	11.708.048,42
Costi cessanti per riconsegna impianti (Elio Rufino)	-3.220,03	-12.880,13
Costi emergenti Park Conca d'Oro - (dd 868/2023) al netto dei costi del personale	30.578,33	122.313,32
Costi emergenti Park Annibaliano - (dd 472/2024) al netto dei costi del personale	39.180,55	156.722,19
Sosta tariffata (deliberazione di G.C. 70/2020)	5.181.331,46	20.725.325,84
Parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale di cui	210.772,74	843.090,94
Parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale storici (deliberazione G.C. 70/2020)	252.980,41	1.011.921,64

Costi cessanti per Park Annibaliano e Conca d'Oro come park chiusi in attesa di completamento	-17.394,27	-69.577,06
Costi cessanti per metronio per consegna immobile " alla Società Giubileo 2025 per l'esecuzione dell'intervento "Riqualficazione del Mercato Metronio in via Magnagrecia	-12.406,71	-49.626,82
Costi cessanti per Trieste (in attesa di riconsegna all'amministrazione)	-12.406,71	-49.626,82
TOTALE	8.385.655,15	33.542.620,59

in coerenza con le disponibilità di spesa e articolazione dei fondi sui capitoli di competenza del Bilancio 2025-2027, si rende necessario impegnare la somma di **€ 8.385.655,15 (IVA inclusa)** a copertura del corrispettivo di cui sopra, necessario a garantire la prosecuzione del contratto de quo dal 1° gennaio 2026 al 31 marzo 2026, come di seguito indicato:

€ 5.181.331,46 (Iva inclusa) per la gestione della sosta tariffata sul capitolo/articolo 1305217/20612;

€ 2.993.550,95 (Iva inclusa) per la gestione dei parcheggi di scambio, di cui:

€ 2.816.311,89 sul capitolo/articolo 1302599/30375;

€ 177.239,06 sul capitolo/articolo 1302599/80375

€ 210.772,74 (Iva inclusa) per la gestione dei parcheggi in struttura, di cui:

€ 130.557,74 sul capitolo/articolo 1302599/30375

€ 80.215,00 sul capitolo/articolo 1302599/80375

le risorse in entrata originate dalla sosta tariffata, dai parcheggi di scambio e dai parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale sono state stimate da ATAC nella proposta tecnica-economica finalizzata al nuovo affidamento di cui alla nota prot. 80747 dell'8 maggio 2025 (QG 22994/2025) con riferimento all'annualità 2025. Tuttavia, considerato che l'iter amministrativo per la definizione e la sottoscrizione del nuovo contratto è tuttora in corso, le assunzioni poste a base di tali stime devono intendersi traslate sull'annualità 2026 e, conseguentemente, utilizzate quale riferimento previsionale per il medesimo esercizio, come di seguito riportato:

STIMA INCASSI SOSTA TARIFFATA SU STRADA (72.947 p.a)	€ 32.915.489,50
STIMA INCASSI PARCHEGGI DI SCAMBIO	€ 708.956,24
STIMA INCASSI PARCHEGGI IN STRUTTURA	€ 320.860,00
TOTALE INCASSI	€ 33.945.305,74

per la prosecuzione del contratto per il periodo 1° gennaio 2026 al 31 marzo 2026, le risorse da accertare, tenuto conto delle stime effettuate da ATAC con nota sopra richiamata sono pari a complessivi **€ 8.486.326,44** di cui:

€ 8.228.872,38 per la sosta tariffata sul capitolo/articolo 3100295/10157;

€ 177.239,06 per i parcheggi di scambio sul capitolo/articolo 3100696/11361;

€ 80.215,00 per i parcheggi in struttura sul capitolo/articolo 3100696/11361

Visti

Il D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii.

Il D.lgs. 201/2022

Il D.lgs. 36/2023

l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione di A.C. n. 8/2013;

il Regolamento degli uffici e dei servizi di Roma Capitale approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 306/2021 e s.m.i;

la memoria di Giunta Capitolina n. 114/2025

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa, che si intende qui integralmente riportato e trascritto:

- di disporre, in attuazione della Memoria di Giunta 114 del 23 dicembre 2025 e tenuto conto della nota prot. DG 13231/2025, la prosecuzione, agli stessi patti e condizioni, del contratto in essere con ATAC S.p.A., approvato con D.G.C. n. 70 del 24/04/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026 o alla data precedente alla stipula del nuovo contratto, al fine di garantire, nelle more del completamento dell'iter amministrativo di cui all'art. 17 del D.lgs. 201/2022, la continuità e la regolare esecuzione dei servizi;
- di provvedere alla formalizzazione degli impegni di spesa e degli accertamenti in entrata come di seguito dettagliato:

impegnare per il periodo 1° gennaio 2026- 31 marzo 2026 la spesa complessiva pari a complessivi di € **8.385.655,15**(IVA inclusa) come di seguito dettagliato:

€ **5.181.331,46** (Iva inclusa) per la gestione della sosta tariffata sul capitolo/articolo 1305217/20612;

€ **2.993.550,95** (Iva inclusa) per la gestione dei parcheggi di scambio, di cui:

- € 2.816.311,89 sul capitolo/articolo 1302599/30375;
- € 177.239,06 sul capitolo/articolo 1302599/80375

€ **210.772,74** (Iva inclusa) per la gestione dei parcheggi in struttura, di cui:

- € 130.557,74 sul capitolo/articolo 1302599/30375
- € 80.215,00 sul capitolo/articolo 1302599/80375

accertare le entrate per il periodo dal 1° gennaio 206- 31 marzo 2026 per complessivi € **8.486.326,44** come di seguito indicato:

8.228.872,38 per la sosta tariffata sul capitolo/articolo 3100295/10157;

€ 257.454,06 per i parcheggi di scambio e parcheggi in struttura sul capitolo/articolo 3100696/11361

Si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi, in ottemperanza dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e degli artt. 6 comma 2 e 7 del D.P.R. 62/2013.

Si attesta che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:



Creati Accertamenti:

- 2026/902 Gestione sosta tariffata
- 2026/903 Gestione parcheggi di scambio e in struttura

Assunti Impegni:

- 2026/12328 Gestione sosta tariffata
- 2026/12329 - 2026/12330 Gestione parcheggi di scambio
- 2026/12331 - 2026/12332 Gestione parcheggi in struttura

Anno di Esercizio: 2025

Codice Soggetto: 41020

Descrizione Soggetto: ATAC S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' DI ROMA CAPITALE

Codice Fiscale: 06341981006

Partita IVA: 06341981006

Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
---------------------	-------------	-------------------	-----------------------	-----	-----	---------	-----------------------------	----------------



Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
2026 / 12328	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA GENNAIO-MARZO 2026	1305217 / 20612	2026			5.181.331,46	E301000230 / E30102019990PPS OMC - NR	



Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
2026 / 12329	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO GENNAIO-MARZO 2026	1302599 / 30375	2026			2.816.311,89	E301000230 / E30102019990PPS OMC - NR	



Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
2026 / 12330	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO GENNAIO-MARZO 2026	1302599 / 80375	2026			177.239,06	E301004880 / E30102010202PPS OMC - NR	



Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
2026 / 12331	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA GENNAIO-MARZO 2026	1302599 / 30375	2026			130.557,74	E301000230 / E30102019990PPS OMC - NR	



Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr. Vincolo	Cod. Obiettivo
2026 / 12332	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA GENNAIO-MARZO 2026	1302599 / 80375	2026			80.215,00	E301004880 / E30102010202PPS OMC - NR	
Anno/Numero Accertamento	Descrizione	Capitolo/Articolo	Vincolo		Descr. Vincolo	Importo		



Anno/Numero Accertamento	Descrizione	Capitolo/Articolo	Vincolo	Descr. Vincolo	Importo
2026 / 902	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE SOSTA TARIFFATA GENNAIO-MARZO 2026	3100295 / 10157	E301000230	E30102019990PPS OMC - NR	8.228.872,38
2026 / 903	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 114 del 23 dicembre 2025 per la prosecuzione del contratto in essere con ATAC S.p.A, approvato con deliberazione di G.C. 70/2020, per la gestione dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi. Impegno della spesa complessiva pari a 8.385.655,15 (IVA inclusa) e accertamento delle entrate per complessivi € 8.486.326,44 per il periodo dal 1 gennaio 2026 al 31 marzo 2026. GESTIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO E IN STRUTTURA GENNAIO-MARZO 2026	3100696 / 11361	E301004880	E30102010202PPS OMC - NR	257.454,06

IL DIRETTORE

GELSOMINA IANNACCONE



Elenco allegati

DESCRIZIONE
Durc_INPS_47486708_06341981006.pdf
Deliberazione Assemblea Capitolina n. 9-2025.pdf
QG20250065377-RC.2025.36494.pdf
QG20250065377-Comun. memoria GC n. 114 del 23 dicembre 2025_signed_firmato.pdf
QG20250065355-Richiesta proroga_signed_firmato.pdf
Memoria della Giunta Capitolina n. 93 del 21 dicembre 2023.pdf
QG20230033987-Esecutiva_Determina_QG_868_2023.pdf
PropostaATACprot.80747.pdf
QG20250034012-Esecutiva_Determina_QG_472_24_Impegno park scambio Annibaliano.pdf
QG20250065463-ATAC_2025_0225679_20251224_PROROGA CONTRATTO SOSTA_ATAC_SIGNED.pdf
Esecutiva_Determina_QG_879_2024 .pdf
DGC 70.2020.pdf
Esecutiva_Determina_QG_1569_2023.pdf
Memoria della Giunta Capitolina n. 85 del 17 dicembre 2024.pdf
QG20250034012-QG20250000701-Esecutiva_Determina_QG_1867_2024.pdf
QG20250034012-Esecutiva_Determina_QG_1474_2025.pdf
QG20250065657-NotaDG_ATAC_DMST_signed_firmato.pdf
Richiesta proroga_signed_firmato qg 65355.pdf

