ROMA

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti
Direzione Trasporto Pubblico Locale
E.Q. SERVIZIO AMMINISTRATIVO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI LINEA
SERVIZIO AMMINISTRATIVO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI LINEA
UFFICIO GESTIONE E CONTROLLO ANALOGO CONTRATTO TPL SOCIETA' PARTECIPATE (ATAC)

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/1004/2024 del 17/07/2024

NUMERO PROTOCOLLO QG/30895/2024 del 17/07/2024

OGGETTO: Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 39 del 04.07.2024 - prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario sulla Linea Roma-Giardinetti mediante imposizione dell'obbligo ad ATAC S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, dal 01 luglio 2024 al 31 dicembre 2024, in ragione del trasferimento delle funzioni amministrative relative alla gestione della stessa dalla Regione Lazio a Roma Capitale in attuazione della Legge Regionale n. 23 del 29 dicembre 2023, art. 23 comma 28. Impegno di € 5.000.000,00 per il servizio dal 1 luglio al 31 dicembre 2024.

IL DIRETTORE

DARIA LUCIANI

Responsabile del procedimento: DARIA LUCIANI

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

DARIA LUCIANI

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

ALESSANDRA BOLDRINI

ROMA

PREMESSO CHE

la Legge Regionale 11 agosto 2021 , n. 14 *"Disposizioni collegate alla legge di Stabilità regionale 2021 e modifiche di leggi regionali"* ha disposto:

- all'art. 103 comma 1 che *"con Decreto del Presidente della Regione, da emanarsi entro 120 giorni dall'entrata in vigore della presente legge, sono trasferiti in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Giardinetti, già di proprietà della Regione ai sensi dell'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59) e successive modifiche"*;
- all'art. 103 comma 2 che, *"A decorrere dal 1° gennaio 2023 sono conferite a Roma Capitale le funzioni amministrative relative alla gestione dei servizi di trasporto da erogarsi sulla infrastruttura di cui al comma 1, ivi comprese quelle afferenti all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio. Con apposito accordo di programma, la Regione e Roma capitale definiscono le modalità di finanziamento delle funzioni amministrative conferite ai sensi del presente comma, […]"*;
- all'art. 103 comma 3 che, *"Nelle more del trasferimento di funzioni di cui al comma 2, la Regione continua ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto afferenti all'infrastruttura di cui al comma 1, […]"*;

nelle more dell'emanazione del Decreto del Presidente della Regione che avrebbe trasferito in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma – Pantano, con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 114 del 21 dicembre 2021 è stato approvato lo Schema del verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire in proprietà a Roma Capitale, successivamente sottoscritto dalla Regione e da Roma Capitale;

la Regione Lazio, con la Legge n. 23 del 29 dicembre 2023, legge di stabilità regionale 2024, all'art. 23 comma 28 ha disposto che il comma 2 dell'articolo 103 della legge regionale 11 agosto 2021, n. 14 venisse sostituito dal seguente: *"A decorrere dal 30 giugno 2024, sono conferite a Roma Capitale le funzioni amministrative relative alla gestione dei servizi di trasporto da erogarsi sulla infrastruttura di cui al comma 1, ivi comprese quelle afferenti all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio. Al finanziamento delle funzioni amministrative conferite ai sensi del presente comma si provvede con le risorse assegnate annualmente dalla Regione in favore di Roma capitale a titolo di contributo per il servizio di trasporto pubblico urbano, pari a euro 5.000.000,00 per l'anno 2024 ed euro 10.000.000,00 per ciascuna annualità 2025 e 2026 a valere sul Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, di cui all'art.16 bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 […]"*;

con nota acquisita dall'Amministrazione Capitolina in data 31 maggio 2024 con prot. n. QG23172 la Regione Lazio – Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del territorio, Demanio e Patrimonio – ha comunicato che provvederà, come stabilito dall'art. 23 comma 28 della L.R. 23/2023, ad impegnare euro 5.000.000,00 per il secondo semestre 2024 ed euro 10.000.000,00 per ciascuna annualità 2025 e 2026, a valere sul Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, di cui all'art. 16 bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 a titolo di contributo per il trasporto pubblico urbano in favore di Roma Capitale, per lo svolgimento delle funzioni amministrative di cui alla norma su indicata;

CONSIDERATO CHE

Il progetto denominato "Linea Termini – Giardinetti – Tor Vergata" (Linea Tramviaria) rientra nell'ambito dei progetti individuati dall'Amministrazione Capitolina quali invarianti infrastrutturali del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 14/2022. L'opera è stata finanziata con fondi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed in parte con fondi Giubilari;

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. previo bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale n. 149 del 21.12.2022 ha affidato la redazione del progetto definitivo della "Linea Termini – Giardinetti – Tor Vergata" (Linea Tramviaria) ad un Raggruppamento temporaneo di professionisti;

è attualmente in corso la procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) presso la Regione Lazio, avviata con nota prot. 236156 del 20/02/24, ed è previsto che l'opera venga appaltata entro il mese di giugno 2025;

fino al 30 giugno 2024 il servizio di trasporto sulla Linea Roma-Giardinetti è stato esercito da ATAC S.p.A. in virtù di un Contratto di Servizio sottoscritto con la Regione Lazio per le annualità dal 2019-2021 e successivamente prorogato;

Tenuto conto che

con nota prot. QG/2024/27978 del 22 giugno 2024 il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, di concerto con l'Assessore alla Mobilità ha invitato ATAC S.p.A. *"a proseguire senza soluzione di continuità l'erogazione del servizio* [sulla Linea Roma-Giardinetti] *alle condizioni di cui al detto Contratto* [quello in essere con la Regione Lazio] *a far data dal 01 luglio 2024"*;

con Memoria n. 39 del 04.07.2024, la Giunta Capitolina considerando che "*l'eventuale interruzione di un servizio di trasporto pubblico è da ricomprendersi nel concetto di danno grave all'interesse pubblico, configurando, pertano, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio che determina la relativa necessità di assicurare in emergenza la continuità del servizio in questione fino alla sopracitata data del 30 giugno 2025*", ha dato mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti "*di mettere in atto tutte le attività necessarie a garantire la prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario sulla Linea Roma-Giardinetti, a decorrere dal 01 luglio 2024, conseguentemente al trasferimento delle funzioni amministrative relative alla gestione della Linea dalla Regione Lazio a Roma Capitale.*

La prosecuzione del servizio dovrà essere garantita fino al 30 giugno 2025, o alla data precedente di avvio degli interventi infrastrutturali

previa definizione della procedura di acquisizione dell'infrastruttura al patrimonio capitolino";

in conformità a quanto previsto dall'art 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 *"L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. […]";*

al fine di garantire ed assicurare la continuità del servizio e di tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario sulla Linea, in osservanza dell'indirizzo di cui alla Memoria di Giunta Capitolina su indicata e alla luce di quanto previsto nel detto Regolamento, si ritiene opportuno provvedere in emergenza mediante imposizione ad ATAC S.p.A. dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico ferroviario sulla Linea Roma-Giardinetti dal 01 luglio 2024 fino al 31 dicembre 2024 o alla data precedente di avvio degli interventi infrastrutturali, applicando la disciplina regolamentare di cui al Contratto sottoscritto con la Regione Lazio ed agli stessi patti e condizioni;

con Determinazione Dirigenziale n. 1597 del 29 dicembre 2023, in attuazione della Memoria di Giunta n. 93/2023 il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha disposto, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana sul territorio di Roma Capitale fino al 31.07.2024 mediante imposizione dell'obbligo ad ATAC S.p.A.;

a copertura della prosecuzione del servizio con il medesimo provvedimento è stato disposto l'accertamento nei confronti della Regione Lazio di € 240.000.000,00 relativi al Fondo Regionale Trasporti ex L. 30/98 di cui impegnati € 140.000.000,00 pari ai 7/12 dell'intero importo stanziato – accertamento n. 2024/634, impegno n. 2024/5879;

pertanto, è necessario, come indicato dalla Regione Lazio, provvedere ad assumere l'impegno di spesa per la fornitura del servizio di cui al presente provvedimento, pari ad € 5.000.000,00, sulla quota dei fondi vincolati stanziati per il Contratto di Servizio con ATAC S.p.A. annualità 2024, ancora non impegnata;

relativamente all'istituto dell'antipantouflage ai sensi del dal P.I.A.O. 2024-2026 approvato con D.G.C.77/2024, Atac Spa in qualità di società partecipate in house, è esclusa dall'applicabilità dei controlli relativi (art. 53 c. 1 del d.lgs. 165/2001);

Visti:

il Regolamento (CE) n. 1370/2007

il DURC di ATAC S.p.A. con scadenza 24 settembre 2024 da cui risulta la regolarità dei versamenti contributivi;

la Legge Regione Lazio n. 23/2023;

la Memoria di Giunta Capitolina n. 39/2024;

la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 114/2021;

il D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 20000;

lo Statuto di Roma Capitale.

DETERMINA

1. in attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 39 del 04.07.2024, ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, la prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario sulla Linea Roma-Giardinetti, mediante imposizione dell'obbligo ad ATAC S.p.A., con sede in Roma alla via Prenestina, a far data dal 01 luglio 2024 fino al 31 dicembre 2024 o alla data precedente di avvio degli interventi infrastrutturali di cui dovrà oggetto la Linea, applicando la disciplina regolamentare di cui al Contratto sottoscritto con la Regione Lazio ed agli stessi patti e condizioni;
2. di dare atto che la Determinazione Dirigenziale, una volta esecutiva, sarà notificata ad ATAC S.p.A. all'indirizzo PEC protocollo@cert2.atac.roma.it e alla Regione Lazio, Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio all'indirizzo PEC trasporti.territorio.demanio@pec.regione.lazio.it

3. di impegnare € 5.000.000,00 a copertura del servizio dal 1° luglio al 31 dicembre 2024, sul Bilancio 2024-2026, annualità 2024, capitolo/articolo 1303650/81579, CdC 0TP.

Si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in ottemperanza dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e degli artt. 6, commi 2 e 7, del D.P.R. 62/2013.

ROMA

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

Registrato l'impegno n. 2024/26623.

Anno di Esercizio: 2024

Codice Soggetto: 41020

Descrizione Soggetto: ATAC S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' DI ROMA CAPITALE

Codice Fiscale: 06341981006

Partita IVA: 06341981006

Anno/Numero Impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	Anno di Finanziamento	CIG	CUP	Importo	Cod. Vincolo/Descr.Vincolo	Cod.Obiettivo
2024 / 26623	Attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n. 39 del 04.07.2024 - prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario sulla Linea Roma-Giardinetti mediante imposizione dell'obbligo ad ATAC S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, dal 01 luglio 2024 al 31 dicembre 2024, in ragione del trasferimento delle funzioni amministrative relative alla gestione della stessa dalla Regione Lazio a Roma Capitale in attuazione della Legge Regionale n. 23 del 29 dicembre 2023, art. 23 comma 28. Impegni di € 5.000.000,00 per il servizio dal 1 luglio al 31 dicembre 2024.	1303650 / 81579	2024			5.000.000,00	E202004618 / E20101020011CSA 0TP - NR	

IL DIRETTORE

DARIA LUCIANI

ROMA

Elenco allegati

DESCRIZIONE
durc atac scad 24_09_24.pdf
-PIAO 2024 -2026 26.2def-1.pdf
LR-23-29122023-Legge-di-stabilita-regionale-2024.pdf
Deliberazione Assemblea Capitolina n. 14-2022.pdf
REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2024.0710946.PDF
639_REG_1708428174138_SIGNED_1_NOTA_AVVIO_PROC_C3_E_4_SOGGETTO_TRAMVIA_TERMINI_GIARDINETTI_TOR_VERGATA_023_2024.PDF
REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2024.0236156.PDF
QG20240027978-8475A7B5026A118C5CEA8B05EF697B74.pdf
comun. memoria GC n. 39 del 4 luglio 2024_signed_firmato.pdf
RC.2024.17555.pdf
QG20230053306-RC.2023.35244 .pdf
Esecutiva_Determina_QG_1597_2023.pdf