

# Curriculum vitae di

## **Alberto Lanzone**

---

### **Dati anagrafici**

- ◆ Nato a Roma, il 13 gennaio 1975
  - ◆ Residente a Roma
- 

### **Esperienze professionali**

In corso ATAC Roma

#### **Ruolo ricoperto**

- Dipendente della società ATAC S.p.A. in posizione di
  - Dirigente dal 01/06/2020 Responsabile delle Infrastrutture Civili e Impianti nell'ambito della direzione Gestione delle Infrastrutture Immobili e Impianti, direttore dei lavori e responsabile dell'esecuzione del contratto per il primo contratto applicativo dell'accordo quadro per la sostituzione per fine vita tecnica di 22 scale mobili e 22 ascensori della metropolitana linea B.
  - Responsabile della struttura Manutenzione Impianti di Traslazione nell'ambito delle Infrastrutture Civili e Impianti della Direzione Gestione Infrastrutture Immobili e Impianti (ottobre 2019 – oggi)
  - Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) e Responsabile del Procedimento (RP) in fase di esecuzione (da marzo 2019 a giugno 2020) per gli appalti di manutenzione degli impianti di traslazione gestiti da ATAC e per la revisione straordinaria per gli impianti OTIS a seguito dell'incidente occorso nella stazione di Repubblica. Sono state seguite le attività che hanno consentito la riapertura della stazione Spagna e Repubblica. È stato riorganizzato il reparto Traslazione deputato al presidio e controllo delle attività effettuata dagli appaltatori ed una gestione rigorosa degli aspetti amministrativi e contabili.
  - Coordinamento della Gestione contratti di Pulizie Metroferro nell'ambito del servizio Pulizie (da marzo 2019 – ottobre 2019).
  - Responsabile del progetto con il Ministero di Giustizia Ufficio Servizio Sociali Minorili per la messa alla prova di ragazzi minorenni e maggiorenni che hanno compiuto reati contro il patrimonio pubblico mediante il ripristino del decoro di treni e stazioni con la rimozione dei graffiti (ottobre 2017 ad oggi).
  - Coordinamento della Gestione contratti di Pulizie Metroferro e Superficie nell'ambito del servizio Pulizie nella struttura Ingegneria e Decoro (febbraio 2017 – marzo 2019). Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) (novembre 2016 – luglio 2017) e Responsabile del Procedimento (RP) in fase di esecuzione (agosto 2017-marzo 2019) per gli appalti delle pulizie della Superficie e del metroferro. Durante tale periodo sono continuate le operazioni di efficientamento, le pulizie straordinarie di stazioni e dei rotabili

(bonificati oltre 17.000 mq di graffiti dall'esterno delle casse dei rotabili, e oltre 4000 mq di graffiti dalle scale di accesso delle stazioni) utilizzando efficientamenti dei contratti. Informatizzazione completa della gestione dei contratti compresa la rendicontazione delle attività di controllo.

- Responsabile del servizio Pulizie del Metroferro (marzo 2016 ad ottobre 2016). Si è intervenuti per incrementare in maniera decisiva il decoro dei materiali rotabili con la riorganizzazione del processo del lavaggio e la pulizia straordinaria di tutto il parco vetture unitamente alla rimozione dei graffiti interni alle carrozze, il tutto senza incremento dei costi contrattuali. Sono state ottimizzate le attività per renderle attinenti alle necessità e contrarre i costi. Incrementate le penali di un ordine di grandezza rispetto allo stesso periodo del precedente anno. Responsabile del Procedimento (RP) in fase di esecuzione dell'appalto delle pulizie del metroferro. Stesura del nuovo capitolato di appalto per le pulizie. Durante tale periodo sono stati coordinati due gruppi di lavoro per le informazioni al pubblico della ferrovia Roma-Lido (completato) e per la gestione dei turni del personale viaggiante (avviata per tutte le linee metropolitane e ferroviarie)
- Responsabile della ferrovia Roma – Lido (agosto 2015 - marzo 2016). Interim della Condotta. In tale periodo è stato organizzato e gestito il ripopolamento delle figure professionali mancanti della Condotta (macchinisti e capi treno) e del Movimento (capi stazione dirigenti centrali del traffico). È stato curato con attenzione il decoro e la pulizia del materiale rotabile, il mantenimento della certificazione di qualità, il monitoraggio del servizio, i rapporti con gli enti istituzionali (commissione trasporti, municipio, comitati di pendolari). Membro delle commissioni di inchiesta e di esame per la selezione interna del personale (capi stazione, capi treno, macchinisti, etc.) Partecipazione alle Relazioni Industriali con le organizzazioni sindacali. Abilitazione alla condotta della Metro A.
- Responsabile delle Ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma Viterbo e Roma-Giardinetti (gennaio – agosto 2015). Interim della condotta Roma – Lido e Roma – Viterbo. In tale periodo è stata affrontata la significativa modifica dell'organizzazione dei turni del personale di condotta.
- Responsabile della ferrovia Roma – Lido (2013 - 2015). Oltre alla responsabilità del movimento (movimento, condotta e stazioni), è stata gestita la manutenzione corrente dei rotabili. Relativamente a questo campo di responsabilità si è riusciti a garantire la disponibilità di materiali rotabili superiore al 90% con un parco rotabile molto limitato. In tale periodo sono state introdotte significative azioni di miglioramento dell'organizzazione e dell'informatizzazione dei processi, ottenendo nel contempo ottimi risultati nell'esercizio (oltre il 99% del servizio programmato).
- Responsabile della ferrovia Roma – Lido (2011 - 2013). Nell'ambito di tale incarico viene gestito il personale di movimento (condotta e linea). È stato modificato ed approvato presso gli organi competenti il nuovo regolamento di circolazione dei treni e sono state introdotte modifiche organizzative (progetto annunci).
- Responsabile dell'Ingegneria di Produzione dello stabilimento Tor Pagnotta (dal 2009 al 2011), uno dei più grandi in Europa dedicato esclusivamente ad autobus con tecnologia CNG (Compressed Natural Gas). Nell'ambito di tale incarico è stato gestito il personale di movimento dello stabilimento (circa 700 agenti), l'ufficio gestione che sovrintende alla erogazione del servizio di trasporto, la manutenzione degli immobili e degli impianti, la certificazione di qualità, la sicurezza, la redazione ed il controllo del budget, l'ufficio amministrativo. A seguito dell'evento del 10 settembre 2009 (incendio dell'impianto di rifornimento), nell'ambito dell'ufficio della Direzione Lavori, sono stati personalmente curati i lavori ed il rilascio delle autorizzazioni da parte degli enti competenti (V.V.F., Regione Lazio, etc.) e realizzato il progetto ed il calcolo idraulico del nuovo impianto antincendio secondo i dettami della norma UNI.
- Dipendente della TRAMBUS S.p.A., precedentemente alla unificazione delle società del trasporto pubblico di Roma in posizione di staff di un

dirigente responsabile di uno stabilimento (Stabilimento Collatina-Montesacro 2001-2002; Grottarossa-Montesacro-Vittoria 2002-2005; Portonaccio-Lega Lombarda 2005; Acilia-Tor Pagnotta 2006-2007; Magliana 2007-2009). Nell'ambito di tale incarico, tra le altre cose, sono state gestite le attività del nucleo gomme aziendale con la stesura dei relativi capitolati speciali, è stato curato l'allestimento e l'apertura all'esercizio della prima rimessa di autobus a metano di Roma (Tor Pagnotta) ed è stato gestito l'impianto di compressione e di rifornimento del gas metano e la stesura del capitolato speciale di appalto per la manutenzione dello stesso. Progettista, direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione di appalti per la manutenzione edile ed impiantistica degli stabilimenti aziendali e dell'asilo nido della Rimessa Magliana.

- 
- Collaboratore abituale di A.C.T. (Ambiente Città Territorio), società di consulenza e ricerca nell'ambito del trasporto e logistica nel settore delle merci, e di Giancarlo Del Sole esperto del settore dei trasporti (2000-2001).
  - Studio per il dott. Giancarlo Del Sole in merito a locali ad uso commerciale: rilievo dello stato attuale (impianto di condizionamento ed aerazione) e relazione tecnica. (2001).
  - Collaborazione con ACT al "Progetto Preliminare della Base Merci di Terni-Narni". (Comune di Terni - 2001). Realizzazione degli elaborati previsti dalla Merloni (Legge quadro dei Lavori Pubblici) per quanto concerne rete fognaria, servizi e terminale intermodale; relazione illustrativa.
  - Collaborazione con ACT all' "Analisi della distribuzione dell'agroalimentare nell'area romana e identificazione dei veicoli compatibili". (Janus bus 2001). Progetto di una flotta innovativa di veicoli merci e di un modello di distribuzione delle merci nell'area romana.
  - Collaborazione con ACT allo "Studio interdisciplinare sul contesto socio-economico e sui fattori di sviluppo propedeutici alla pianificazione dell'Autorità Portuale con riferimento al territorio siciliano ed al bacino mediterraneo per una programmazione a breve, medio e lungo termine". (IZI 2001). Valutazione del trasporto merci e del diportismo, con la proposta di un modello a Rete per i porti turistici. Studio commissionato dall'autorità portuale di Palermo per individuare le linee di sviluppo per il porto.
  - Collaborazione con ACT per lo studio "Benefici di un rinnovo della ferrovia regionale Lucera-Foggia". (IZI 2001). Individuazione e valutazione dei costi e dei benefici economici prodotti. Metodologia per il calcolo e la monetizzazione.
  - Collaborazione con ACT al "Piano del traffico di Tirana (Albania)". (UE; World Bank - 2001). Rappresentazione del grafo della rete stradale. Valutazione degli interventi da realizzare tramite un'analisi multiobiettivo.
  - Collaborazione con Giancarlo Del Sole, consulente di TRAMBUS alla riorganizzazione dell'azienda TRAMBUS. (Trambus 2001). Valutazione della mobilità in Europa. Confronto con altre aziende di trasporto pubblico in Europa. Valutazione dello stato di salute aziendale. Il benchmarking.
  - Collaborazione con ACT per "Studio di traffico relativo ad un immobile ad uso commerciale sito in Roma - Piazzale Van Gogh - Via Casilina" (CIESSE. - 2001); Valutazione dell'impatto sulla viabilità di una attività commerciale. Valutazione dei flussi attesi e delle capacità delle intersezioni.
  - Docente presso l'associazione "Imparare per Fare" per il corso di formazione professionale (iniziative F.S.E. - Regione Lazio 2001) "Tecnico del trasporto intermodale delle merci (Strada - Rotaia)" nello specifico "Normativa del settore" e "Tecniche intermodali".
  - Collaborazione con ACT per la realizzazione dello studio "Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Spoleto e piano di Risanamento acustico ai sensi della Legge 26 ottobre 1995, n° 447 -Legge quadro
-

---

sull'inquinamento acustico e DPSM 14.11.97" (Comune di Spoleto 2001). Individuazione dei siti per effettuare il campionamento del rumore. Analisi territoriale (attività, urbanizzazione, ecc.) e zonizzazione acustica. Interventi di risanamento.

- Collaborazione con ACT per la realizzazione dello studio "Commercio elettronico: profilo tecnico e strutturale, normativa, valutazione dell'occupazione prevedibile in rapporto alla qualificazione delle risorse umane necessarie" (Sviluppumbria 2001); Valutazione della consistenza e delle prospettive per la rete umbra, aspetti normativi e legislativi, definizioni e profili del commercio elettronico, analisi degli effetti previsti sul commercio tradizionale.
- Collaborazione con ACT per "Studio di traffico relativo ad un immobile ad uso commerciale sito in Roma – Via Casal del Marmo" (CIESSE. – 2001); Valutazione dell'impatto di due distinti centri commerciali sulla viabilità. Valutazione dei flussi attesi e delle capacità delle intersezioni. Proposta di risistemazione della viabilità con introduzione di impianto semaforico.
- Collaborazione con ACT per "Studio di traffico relativo ad un immobile ad uso commerciale sito in Roma – Via Torretta di Valleranno, Via Laurentina" (CIESSE. – 2001); Valutazione dell'impatto di un centro commerciale sulla viabilità. Valutazione dei flussi attesi e delle capacità delle intersezioni. Proposta di risistemazione della viabilità con introduzione di impianto semaforico.
- Collaborazione con ACT per lo studio del "Progetto Europeo PACT" (Sviluppumbria 2000). Valutazione della possibilità di creare un corridoio di trasporto multimodale (ferro- gomma- mare) tra la Spagna, l'Italia e l'est Europa passando per il porto di Civitavecchia e quello di Ancona. Valutazione delle infrastrutture presenti e delle criticità.
- Collaborazione con Giancarlo Del Sole per "Studio sulla mobilità delle merci nell'area romana" (STA. – 2000). Valutazione della situazione romana e confronto con alcune capitali europee. Individuazione delle criticità e proposta di una campagna di rilievi per la conoscenza del fenomeno nell'ambito del nuovo Piano Regolatore Generale (PRO.I.MO. – Progetto Integrato della Mobilità).
- Collaborazione con ACT per "Studio di traffico relativo ad un immobile ad uso commerciale sito in Roma – Viale Luigi Schiavonetti" (CIESSE. – 2000); Valutazione dell'impatto di due distinti centri commerciali sulla viabilità. Valutazione dei flussi attesi e delle capacità delle intersezioni. Proposta di risistemazione della viabilità con introduzione di impianto semaforico o rotatoria.
- Collaborazione con ACT per "Studio di traffico relativo ad un insediamento commerciale situato in Roma – Via E. Fermi" (ZEISS S.r.l. – 2000). Valutazione dell'impatto di un centro commerciale e di un centro polifunzionale attrezzato sulla viabilità. Valutazione dei flussi attesi e delle capacità delle intersezioni.
- Collaborazione con ACT nella stesura del "Piano Urbano del Traffico di Fara Sabina" (2000). Valutazione dello schema di circolazione e stesura del piano particolareggiato della sosta. Posizionamento degli elementi di arredo urbano.
- Collaborazione al riassetto del sistema dei trasporti pubblici di Spoleto (1998). Valutazione dei percorsi per un servizio di trasporto pubblico extraurbano a chiamata.
- Collaborazione nella stesura del Piano Urbano del Traffico di Rapallo (GE) (1998). Implementazione di un modello di simulazione dei flussi veicolari per la valutazione di diversi scenari di progetto.
- Borsa di collaborazione nelle materie "Azionamenti elettrici e Sicurezza dei

---

lavoro e difesa dell'ambiente" (1996). Stesura delle dispense del corso.

- Lezioni individuali e collettive di matematica, matematica finanziaria, ragioneria, fisica, chimica, informatica, inglese, latino, costruzioni a studenti liceali e universitari (1992 - 2001).
- 

---

## **Istruzione**

**1994–1999**

**Università degli studi di Roma Tre**

- Laurea in Ingegneria Civile Idraulica
  - Votazione 105/110
  - Tesi in: "Riqualificazione del litorale e del porto turistico di Framura (SP)". Stesura di un progetto preliminare di riorganizzazione di un porto turistico ecocompatibile a carattere stagionale e opere di salvaguardia per la creazione di spiagge sospese, relatore il prof. Franco
  - Lingue: Inglese parlato e scritto, Spagnolo parlato
- 

## **Specializzazioni e pubblicazioni**

- **2001** - Commercio elettronico: profilo tecnico e strutturale, normativa, valutazione dell'occupazione prevedibile in rapporto alla qualificazione delle risorse umane necessarie. Sviluppo Umbria
- **1999-2001** - Corso di specializzazione sulle opere marittime portuali: gli strumenti di programmazione, gli standard e lo stato dell'arte delle infrastrutture portuali, le opere di difesa, dragaggi, modelli matematici di previsione, la normativa vigente nel settore. Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- **2000** - Esame di abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere ("Esame di Stato") nell'Università La Sapienza di Roma
- **2018** – Corso di sviluppo manageriale Elios ,Acea-ATAC-Ama Business School Luiss

