

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

VINCI ALBERTO

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

ITALIA

Data di nascita

28/09/1969

ESPERIENZA LAVORATIVA

• (dal 10/2013) 9 mesi

RESPONSABILE AREA INFRASTRUTTURE E IMPIANTI DELLA DIREZIONE INGEGNERIA E PROGETTI DI SVILUPPO. SOSTITUTO DEL DIRETTORE DI ESERCIZIO FERROVIE (ART.91 D.P.R. 753/80)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

ATAC S.p.A. - via Prenestina 45, Roma

• Tipo di azienda o settore

Trasporto passeggeri

• Tipo di impiego

Dirigente

• Principali mansioni e responsabilità

Responsabile delle attività di ingegneria per le infrastrutture e gli impianti aziendali relativamente a nuove realizzazioni, a manutenzioni straordinarie. Ha diretto apposito Team per l'individuazione degli interventi indispensabili per la gestione della ferrovia Roma Lido come linea metropolitana ad unico agente. Ha realizzato la stesura di nuovi regolamenti circolazione treni e segnali per la ferrovia Roma Lido. E' stato nominato Responsabile del Procedimento per interventi aventi valore complessivo di € 60 Mln circa. Ha predisposto un piano di miglioramento della gestione dei passaggi a livello della ferrovia Roma Viterbo (05/2014). E' stato nominato collaudatore per alcuni interventi tranviari. Ha condotto una sperimentazione per l'illuminazione delle gallerie ferroviarie con tecnologia LED. Ha predisposto Disposizioni Operative per la Direzione di Esercizio Metropolitana.

• (dal 02/2013 al 09/2013) 8 mesi

RESPONSABILE DELLE FERROVIE CONCESSE ROMA-LIDO, ROMA GIARDINETTI E ROMA VITERBO. SOSTITUTO DEL DIRETTORE DI ESERCIZIO FERROVIE (ART.91 D.P.R. 753/80)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

ATAC S.p.A. - via Prenestina 45, Roma

• Tipo di azienda o settore

Trasporto passeggeri

• Tipo di impiego

Dirigente

• Principali mansioni e responsabilità

Ha assicurato l'erogazione del servizio ferroviario delle linee di competenza di estensione pari a 135 km circa e volume di servizio di circa 4,8 Mln di treni km/anno. Ha predisposto la stesura del nuovo orario di servizio della linea Roma Viterbo con 186 corse urbane e 42 treni extraurbani. Ha predisposto le modifiche all'orario della ferrovia Roma Viterbo al fine di ottimizzare le lavorazioni di risanamento dell'armamento nella tratta S. Oreste-Ponzano. Ha predisposto l'orario di servizio della ferrovia Roma Viterbo per i lavori di risanamento del ponte sul fosso di Tor di Quinto; per tali lavorazioni ha gestito le attività di collaudo e le variazioni di esercizio in qualità di Direttore di Esercizio Ferrovie con emissione di Disposizioni Operative. Ha emesso Disposizioni Operative in qualità di Direttore di Esercizio per lavori di adeguamento alla TE della ferrovia Roma Lido. E' stato PMO del un gruppo di lavoro per la riqualificazione di alcune biglietterie delle ferrovie Roma Lido e Roma Viterbo. Ha predisposto Disposizioni Operative per la Direzione di Esercizio Ferrovie. Ha promosso il rilancio e ripristino del "Treno della Tuscia".

- (dal 06/2010 al 01/2013) 32 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

RESPONSABILE DEL SERVIZIO METROPOLITANE LINEE A E B. SOSTITUTO DEL DIRETTORE DI ESERCIZIO METRO-FERROVIE (ART.91 D.P.R. 753/80) DAL 08/2010.

ATAC S.p.A. - via Prenestina 45, Roma

Trasporto passeggeri

Dirigente

Ha assicurato l'erogazione del servizio ferroviario delle linee metropolitane. Ha partecipato attivamente e personalmente a tutte le fasi di realizzazione e attivazione della diramazione B1 della linea B della metropolitana effettuando le prime corse di prova per i collaudi delle infrastrutture e degli impianti. Ha coordinato la task force di collaudo dei nuovi impianti di segnalamento e regolazione del traffico installati in occasione della realizzazione della diramazione B1 della linea B della metropolitana. Ha predisposto il programma di esercizio definitivo delle linee B e B1. Ha seguito e realizzato l'unione delle dirigenze centrali traffico delle linee A e B/B1 della metropolitana. E' stato membro di commissione ministeriale per il conseguimento dell'abilitazione alla condotta del personale assunto per la messa in servizio della diramazione B1 della linea B della metropolitana. E' stato membro di Commissione d'esame ministeriale per il conseguimento delle abilitazioni al movimento e alla condotta per diversi concorsi interni. Ha gestito in qualità di Direttore di Esercizio metropolitane, emettendo Disposizioni Operative in merito, l'inserimento del bivio presso la stazione di Bologna della diramazione B1 della linea B della metropolitana predisponendo orari di esercizio e turnazioni del personale (08/2010). Ha gestito in qualità di direttore di Esercizio metropolitane, emettendo Disposizioni Operative in merito, importanti lavorazioni propedeutiche alla realizzazione della linea C presso la stazione S. Giovanni della linea A della metropolitana, predisponendo orari di esercizio e turnazioni del personale (08/2011). Ha gestito in qualità di Direttore di Esercizio metropolitane, emettendo Disposizioni Operative in merito, importanti lavori di risanamento dell'armamento della tratta Flaminio-Lepanto linea A della metropolitana predisponendo orari di esercizio e turnazioni del personale (08/2012). Ha gestito i lavori di adeguamento del nodo di scambio della Stazione Termini tra le linee metropolitane A e B emettendo Disposizioni Operative in qualità di Direttore di Esercizio. Ha gestito l'aggiornamento dei regolamenti circolazione treni e segnali delle linee metropolitane A e B/B1 organizzando i rispettivi corsi al personale di macchina e di movimento emettendo Disposizioni Operative in merito in qualità di Direttore di Esercizio. Ha seguito e approvato in qualità di Direttore di Esercizio il progetto di trasferimento materiale rotabile serie MA200 dalla linee A e B della metropolitana alla ferrovia concessa Roma-Lido. Ha predisposto orari di servizio speciali per importanti eventi mondiali quali la beatificazione di Giovanni Paolo II (04/2011). Ha terminato la messa in servizio di 8 treni CAF sulla linea B della metropolitana effettuando personalmente corse prova per collaudi e rodaggio (rotabili 395-396, 397-398, 399-400, 401-402, 403-404, 405-406, 391-392). Ha gestito la messa in servizio del rotabile MB dotato di climatizzazione vano viaggiatori (rotabile 011-321-085) effettuando prove di sagoma limite e collaudi. Ha terminato il piano di aggiornamento del personale di macchina a seguito dei nuovi rotabili inseriti. Ha predisposto Disposizioni Operative per la Direzione di Esercizio Metropolitane. E' stato Presidente e/o membro di Commissione di Inchiesta ai sensi dell'art. 93 DPR 753/80.

- (dal 04/2009 al 05/2010) 13 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

RESPONSABILE DEL SERVIZIO METROPOLITANA LINEA B.

Metro S.p.A. - via Tiburtina 770, Roma

Trasporto passeggeri

Dirigente

Ha assicurato l'erogazione del servizio ferroviario delle linee B della metropolitana. Ha gestito la messa in servizio del 1° treno CAF (rotabile 393-394) di 8 sulla linea B della metropolitana effettuando personalmente corse prova per collaudi e rodaggio. Ha terminato tutte le attività in 30 giorni. Ha gestito il piano di aggiornamento del personale di macchina a seguito dei nuovi rotabili inseriti. Ha gestito la messa in servizio del nuovo telecomando del traffico. Ha gestito il piano di aggiornamento del personale di movimento a seguito del nuovo impianto installato. Ha gestito l'incremento di servizio da 19 materiali a 21 materiali (06/2009).

- (dal 10/2008 al 03/2009) 6 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

STAFF AMMINISTRATORE DELEGATO.

Metro S.p.A. - via Tiburtina 770, Roma

Trasporto passeggeri

Funziario quadro

Ha eseguito dettagliati monitoraggi sul settore metro ferroviario, ha seguito i corsi di abilitazione al movimento e alla condotta acquisendo una profonda conoscenza del processo produttivo del settore metro ferro. Ha fornito report mensili al Top Management sulle attività svolte.

- (dal 07/2002 al 09/2008) 75 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DIREZIONE INDUSTRIALE

Cotral S.p.A. - via B. Alimena 105, Roma

Trasporto passeggeri

Funzionario professional / Quadro

Ha gestito l'applicazione dei modelli di assegnazione della domanda di traffico alla realtà extraurbana. E' stato nominato membro della commissione Regione Lazio – Cotral (Determina di Giunta n.1029 del 05/11/2004, DD. 256 del 10/12/2002, BURL n.1 del 10/01/2005) avente ad oggetto il progetto di ripianificazione della rete di trasporto regionale costituita da oltre 5.700 istradamenti diversi per oltre 8.800 corse giornaliere. Ha seguito l'iter progettuale, la stesura delle turnazioni del personale, la verifica della sicurezza di esercizio e della produzione specifica per impianto con particolare attenzione alla disponibilità della flotta in relazione alle finestre manutentive. Ha seguito l'iter di confronto con gli Enti territorialmente interessati. Ha seguito la messa in esercizio del progetto avvenuta in data 09/09/2007. Ha supervisionato per quanto di competenza aziendale il Piano Regionale Trasporti con particolare interesse a monitoraggio flotta e sicurezza di esercizio. Ha collaborato attivamente con le Società controllate per ampliare e acquisire nuove produzioni (Comune di Latina). Ha seguito la realizzazione di nuovi nodi di scambio (Rieti, Gorga, Gavignano Sabino). Ha analizzato e predisposto una nuova metodologia finalizzata alla rimodulazione delle risorse di trasporto pubblico urbano, intese come livello minimo di servizio, in funzione delle caratteristiche socio-territoriali di ogni utilizzatore ovvero di ogni comune della Regione Lazio che possiede un proprio servizio di trasporto pubblico urbano (ambito di lavoro: 180 comuni con produzione complessiva di oltre 35 Mln di vetture*km/anno). Ha collaborato nell'analisi della trasformazione gestionale produttiva territoriale da cerchi concentrici a quadranti radiali. Ha collaborato nell'analisi e sviluppo di un modello di lettura socio-imprenditoriale (costo per unità di prodotto) del servizio di trasporto extraurbano su gomma della Regione Lazio E' stato Presidente e/o membro di commissioni d'inchiesta nominate ai sensi dell'art.53 del R.D. n.148/1931.

- (dal 01/2001 al 06/2002) 18 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DIREZIONE ESERCIZIO

Trambus S.p.A. - via Prenestina 45, Roma

Trasporto passeggeri

Funzionario

Ha eseguito il progetto preliminare di realizzazione della rete filoviaria di 10 linee del Comune di Roma a carattere innovativo. Ha seguito la stesura del bilancio eco-ambientale interaziendale ATAC/Trambus/Metro/Sita. Ha coordinato il gruppo di lavoro aziendale per la simulazione societaria economico-gestionale della "Divisione Tram". Ha predisposto lo studio dei provvedimenti mirati al potenziamento ed al miglioramento dell'appetibilità del vettore tranviario comprensivo delle valutazioni delle ripercussioni per l'esercente e per l'utente. Ha collaborato nell'implementazione del software di assegnazione della domanda di trasporto al modulo trasporto privato con sviluppo ed analisi delle procedure per applicazioni al di fuori del Comune di Roma. Ha svolto il ruolo di Ingegnere Centrale (Funzionario operativo di riferimento giornaliero).

- (dal 05/1998 al 12/2000) 32 mesi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DIREZIONE ESERCIZIO

ATAC Az. Speciale - via Prenestina 45, Roma

Trasporto passeggeri

Assistente / Funzionario

E' stato nominato membro tecnico e segretario del gruppo di lavoro sinergico ATAC/Metroferro/Comune di Roma/STA relativo alla linea di intervento Metroferro avente ad oggetto il potenziamento della rete Metro e della Ferrovia Concessa Roma-Viterbo. Ha collaborato nel progetto di mobilità nel centro storico ad inquinamento zero" (Approvazione del Consiglio Comunale di Roma n.245 del 18/12/2000). Ha collaborato nello studio di fattibilità tecnica per l'applicazione del sistema di trasporto STREAM (Sistema di Trasporto Elettrico ad Attrazione Magnetica) sull'asse Palmiro Togliatti del Comune di Roma. Ha collaborato nello studio di fattibilità tecnico-economica per la trasformazione della ferrovia concessa Roma-Pantano Borghese in metrotranvia ad elevate prestazioni. Ha collaborato fattivamente per la messa a punto e applicazione dei modelli di assegnazione della domanda di traffico con applicazione nella ristrutturazione delle reti dei servizi di trasporto dei quartieri Monte Sacro, Acilia-Ostia ed EUR-Laurentina.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 02/2012
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Estensione alla condotta delle elettromotrici della ferrovia Roma Lido
ATAC S.p.A. – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (USTIF Lazio).
Abilitazione alla condotta ferrovia Roma Lido in servizio viaggiatori n. RM/861/C.
- 10/ 2008 – 04/2009
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso di abilitazione alla condotta delle elettromotrici della metropolitana di Roma
ATAC S.p.A. – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (USTIF Lazio).
Abilitazione alla condotta Metro A e B in servizio viaggiatori n. RM/861/C.
- 10/ 2008 – 04/2009
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso di abilitazione al movimento della metropolitana di Roma
ATAC S.p.A. – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (USTIF Lazio).
Abilitazione alla Dirigenza al Movimento MB in servizio viaggiatori n. RM/300/C.
- 06/ 2006 – 02/2007
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso Prevenzioni Incendi (ex L.818/84).
Comando Vigili del Fuoco Provincia di Roma (Titolo Tesi: Attività di esposizione e vendita di generi alimentari di superficie maggiore di 400 mq ubicata al piano terra di un edificio di civile abitazione).
Abilitazione alle certificazioni prevenzione incendi n.RM20556102950.
- 01/1999 – 04/2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso di Laurea Specialistica in Economia e Politica dei Trasporti
Università di Roma La Sapienza - Facoltà di Scienze Politiche, dipartimento di teoria economica e metodi quantitativi per le scelte politiche (Titolo tesi: reti ferroviarie metropolitane a guida automatica; il caso Metro C di Roma).
Diploma di Laurea Specialistica.
- 03/1999 – 06/1999
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso di Perfezionamento in Sistemi di Trasporto Ferroviario
Università di Roma La Sapienza - Facoltà di Ingegneria, dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade.
Attestato di Frequenza.
- 10/1988 – 02/1998
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Trasporti
Università di Roma La Sapienza - Facoltà di Ingegneria, dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade (Titolo tesi: scelta del sistema di alimentazione per le reti ferroviarie in ambito metropolitano).
Abilitazione alla professione di ingegnere n.20556 della Provincia di Roma.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI	
MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRE LINGUA	
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	INGELESE BUONO BUONO BUONO
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE	SOCIO FONDATORE ASSOCIAZIONE ITALIANA STUDENTI INGEGNERIA FERROVIARIA (1997) MEMBRO E SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE TRASPORTI – ORDINE INGENERI DI ROMA (2004-2005) COMUNICAZIONE INTERPERSONALE (GALGANO & ASSOCIATI). PROBLEM FINDING & SOLVING (GALGANO & ASSOCIATI). GESTIONE DI GRUPPI DI LAVORO (GALGANO & ASSOCIATI).
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	PIATTAFORMA SOFTWARE HYPERPLAN - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA (MAIOR). SOFTWARE AUTOCAD (AUTODESK). SOFTWARE GIS ARCVIEW (ESRI). SOFTWARE SAP (SAP) SOFTWARE OFFICE (MICROSOFT)
CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE	PIANOFORTE
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE.	Escursionismo. Lettura.
PATENTE O PATENTI	1986 – Pat. A 1988 – Pat. B
ULTERIORI INFORMAZIONI	Pubblicazioni Aprile 2004; pagg. 341-354 – Ingegneria Ferroviaria Verso una nuova rete di trasporto pubblico della Regione Lazio. 1997 – Marina Militare: servizio di leva
ALLEGATI	//